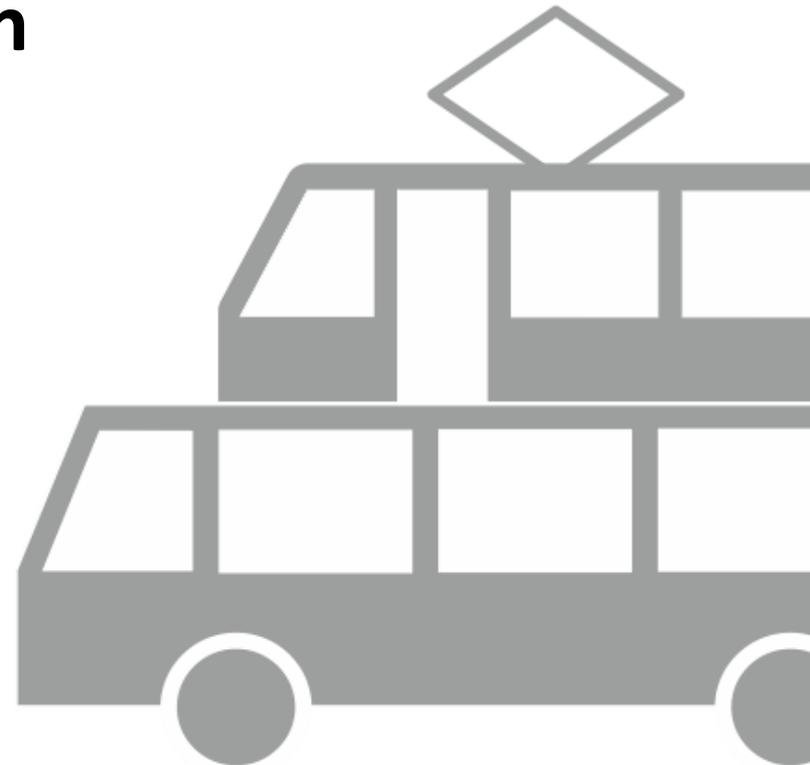


Nahverkehrsplan Kreis Viersen

Arbeitsstand Mai 2017



Gliederung

- Planungsgrundlagen
- Inhalte für die Abstimmung mit den Verkehrsunternehmen
- Maßnahmen beim barrierefreien Haltestellenausbau
- weiteres Vorgehen



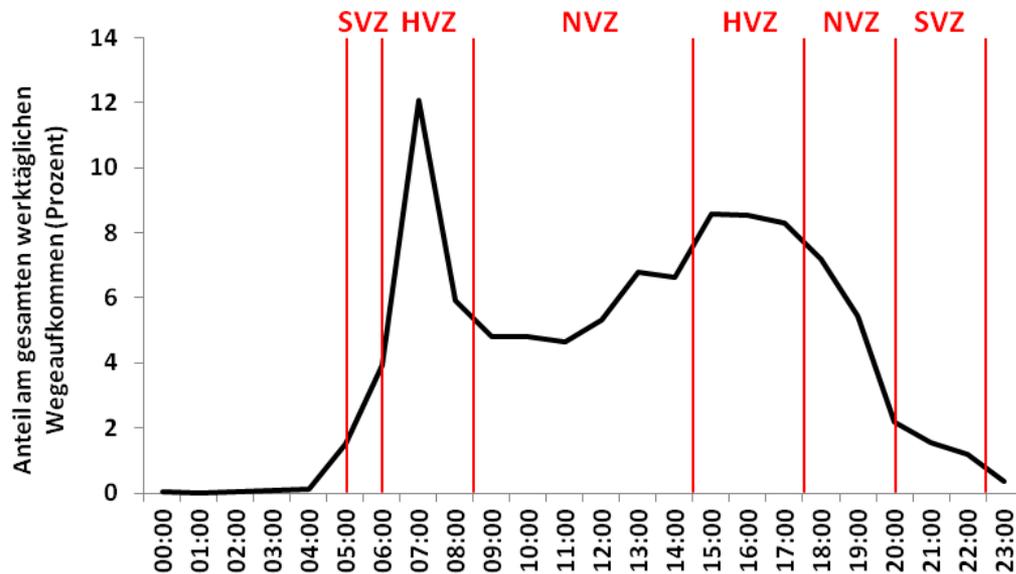
Planungsgrundlagen für die Nahverkehrsplanfortschreibung

Mobilitätserhebung + Beteiligungsverfahren

Nahverkehrsplan Kreis Viersen

Nutzung der Mobilitätserhebung

- Grundlage: Werkaufkommen der Einwohner des Kreises Viersen Montag bis Freitag
- qualitative Ergänzung von Richtwerten für das Wochenende



Montag bis Freitag

- SVZ 05:30 bis 06:30
- HVZ 06:30 bis 09:00
- NVZ 09:00 bis 15:00
- HVZ 15:00 bis 18:00
- NVZ 18:00 bis 20:30
- SVZ 20:30 bis 23:00

Samstag

- SVZ 07:00 bis 09:00
- NVZ 09:00 bis 20:30
- SVZ 20:30 bis 24:00

Sonntag

- SVZ 10:00 bis 23:00

Wegebeziehungen (alle Verkehrsmittel) innerhalb des Kreises Viersen (Typ A)	HVZ	NVZmf	NVZ
Typ A1 über 10.000 Wege <ul style="list-style-type: none"> ■ Viersen Mitte – Viersen-Süchteln* ■ Viersen Mitte – Viersen-Dülken* 	Takt 15 (4 F./Std.) kein Umstieg	Takt 15 (4 F./Std.) kein Umstieg	Takt 15 (3 F./Std.) kein Umstieg
Typ A2 7.500 bis 10.000 Wege <ul style="list-style-type: none"> ■ Grefrath Mitte – Kempen Mitte ■ Niederkrüchten Mitte – Schwalmthal-Waldniel ■ Willich Mitte – Willich-Schiefbahn* 	Takt 30 (2 F./Std.) kein Umstieg	Takt 30 (2 F./Std.) kein Umstieg	Takt 30 (2 F./Std.) kein Umstieg
Typ A3 5.000 bis 7.500 Wege <ul style="list-style-type: none"> ■ Brüggen Mitte – Nettetal-Lobberich ■ Brüggen Mitte – Niederkrüchten Mitte ■ Brüggen Mitte – Schwalmthal-Waldniel ■ Willich Mitte – Willich-Anrath* 	Takt 30 (2 F./Std.) kein Umstieg	Takt 30 (2 F./Std.) kein Umstieg	Takt 30 (1 F./Std.) kein Umstieg
Typ A4 2.500 bis 5.000 Wege <ul style="list-style-type: none"> ■ Grefrath Mitte – Nettetal-Lobberich ■ Grefrath Mitte – Viersen-Süchteln ■ Kempen Mitte – Tönisvorst-St. Tönis ■ Kempen Mitte – Viersen Mitte ■ Nettetal-Kaldenkirchen – Nettetal-Lobberich* ■ Nettetal-Lobberich – Viersen-Dülken ■ Niederkrüchten Mitte – Viersen Dülken ■ Schwalmthal-Waldniel – Viersen-Süchteln ■ Tönisvorst-Vorst – Tönisvorst-St. Tönis ■ Viersen-Süchteln – Viersen-Dülken* 	Takt 60 (1 F./Std.) kein Umstieg	Takt 60 (1 F./Std.) kein Umstieg	Takt 60 (1 F./Std.) kein Umstieg

Übersicht zum Vorgehen

- Öffentlichkeitsbeteiligung zur Fortschreibung im September/Oktober 2016
- Prüfung/Ergänzung aller Anregungen durch die Verwaltung
- Beschluss der relevanten Anregungen für den Nahverkehrsplan durch den Rat der Gemeinde (Sitzung am 13.12.2016)

Übersicht zur Beteiligung:

- Anbindung Roermond
- Angebotsausweitung Linie SB 88
(Brüggen – Niederkrüchten – Schwalmtal – Viersen)
- Erschließung Neubaugebiet Heineland

Anregungen für die weitere Abstimmung mit den Verkehrsunternehmen

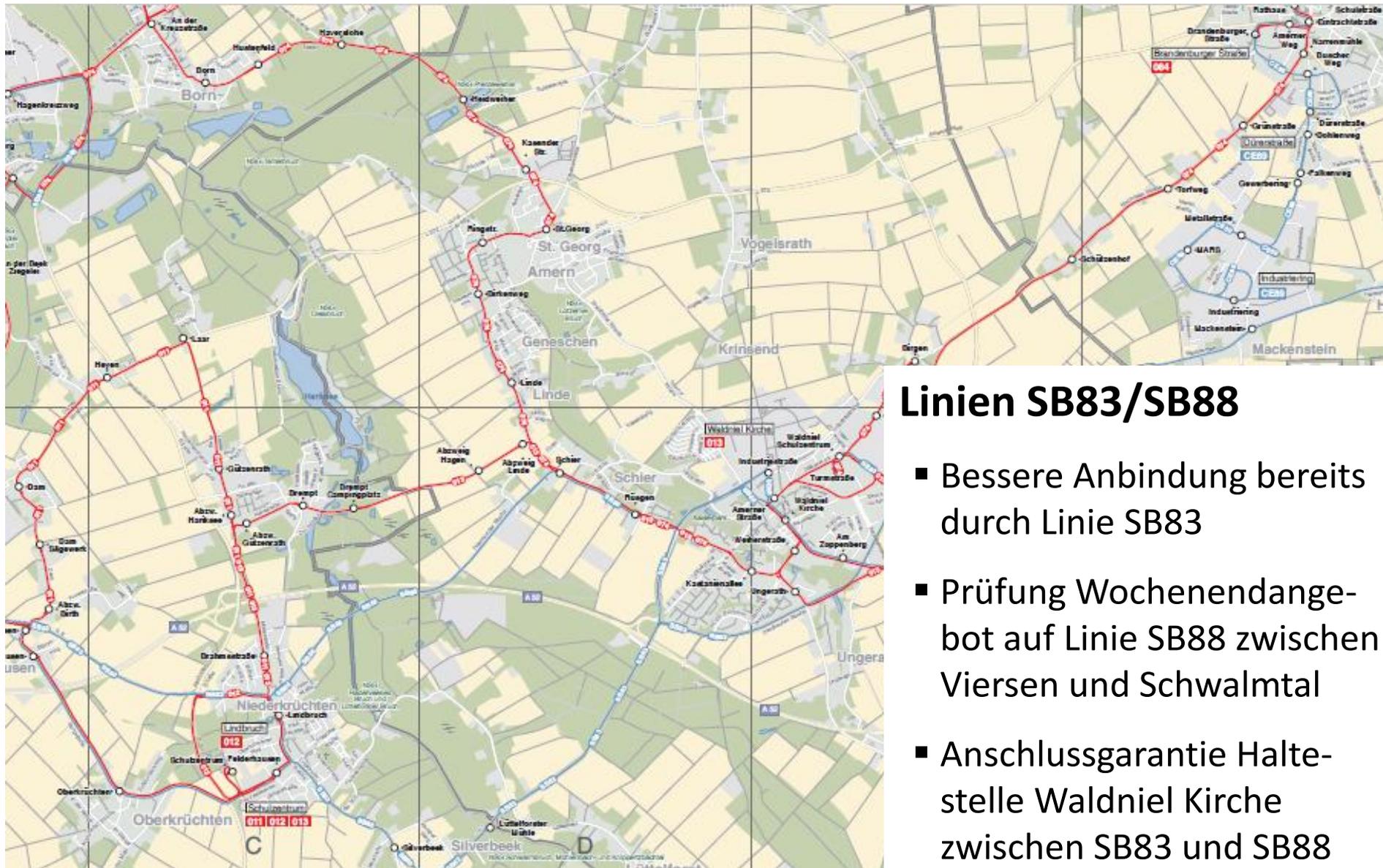


Linie SB83

- Erhalt bestehender Erschließung
- Verlängerung über Roermonder Str. nach Roermond
- In Roermond Anbindung an Outlet-Center und Bahnhof
- Ausweitung des Bedienungsangebots v.a. am Wochenende
- Weitere Abstimmung mit den Städten Mönchengladbach und Roermond sowie euregio rhein-maas-nord

Nahverkehrsplan Kreis Viersen

Ausweitung Bedienungsangebot SB88



Linien SB83/SB88

- Bessere Anbindung bereits durch Linie SB83
- Prüfung Wochenendangebot auf Linie SB88 zwischen Viersen und Schwalmthal
- Anschlussgarantie Haltestelle Waldniel Kirche zwischen SB83 und SB88

Nahverkehrsplan Kreis Viersen

Anbindung Neubaugebiet Heineland



- Keine weiteren SchnellBus-Haltestellen, außer an andere Stelle wird eine Haltestelle aufgegeben
- Alternative Erschließung durch die Linien 11, 12 oder 13
- Linien 11, 12, 13 sollen als Ortserschließungsverkehre neu gestaltet werden (Linienwege und Bedienungsangebote)

Maßnahmen barrierefreier Haltestellenausbau

Schwerpunkt:
Kategorie und Priorität



Weiterer Haltestellenausbau durch Gemeinde Niederkrüchten

- | | | |
|----------------|--------------------------|-----------------|
| ■ grün | vollständig barrierefrei | |
| ■ hellorange | teilweise barrierefrei | weitere Planung |
| ■ dunkelorange | nicht barrierefrei | weitere Planung |
| ■ blau | teilweise barrierefrei | keine Planung |
| ■ schwarz | nicht barrierefrei | keine Planung |

Angebotsplanung

- Prüfung der Umsetzung der Maßnahmen mit den Verkehrsunternehmen
- Ermittlung des Finanzierungsbedarfs im weiteren Planungsprozess
- Vorstellung des abgestimmten Maßnahmenkonzepts in nächster Ausschusssitzung

Barrierefreier Haltestellenausbau

- Abstimmung der Prioritäten für den weiteren Ausbau
- Ermittlung des Finanzierungsbedarfs
- Vorstellung des (überarbeiteten) Ausbaukonzepts in nächsten Ausschuss

Ihre Rückmeldungen !

M.Sc. Rolf Alexander
M.Sc. Julian Scheer

Planersocietät
Stadtplanung, Verkehrsplanung, Kommunikation
Gutenbergstraße 34
44139 Dortmund

Telefon: 0231/58 96 96 - 0
Fax: 0231/58 96 96 - 18

www.planersocietaet.de