

Gesamtgemeindliches Mobilitätskonzept

Straßenbaulastträger Gemeinde Niederkrüchten

| Nr. | Ortschaft | Straße | Abschnitt / Lage | Maßnahme | Hinweis | Konflikt | Bestehende Planungen | geplante Ausführung | Arbeiten |
|-------|----------------|--|--|----------------------------|---|-----------------------------|--|---------------------|-------------------------------|
| S1.06 | Elmpt | In der Furt | gesamt | Anordnung Tempo 30 | keine Seitenräume | Erschließung Wirtschaftshof | | 2023 | Beschilderung |
| S1.21 | Elmpt | Schulstraße / Alter Kirchweg / Alte Zollstraße | Industriestraße bis Overhelfelder Straße | Fahrradstraße | Kfz frei, bereits angedacht, Empfehlung Schulwegekonzept | | Empfehlung aus Schulwegekonzept und Radverkehrskonzept | 2023 | Deckensanierung Fahrradstraße |
| S1.23 | Dam | Dam | Dam bis Hausnummer 63 | Fahrradstraße | Anlieger frei, aktuell bereits Zone 30 | | | 2023 | Fahrradstraße |
| S1.24 | Dam | Dam / Annastraße | Hausnummer 63 bis Mönchengladbacher Str. | Fahrradstraße | Anlieger frei, keine Seitenräume, keine Durchgangsfunktion | | Fraktionsantrag: Zone 30 | 2023 | Fahrradstraße |
| S1.36 | Niederkrüchten | Mittelstraße | Hochstraße bis An Felderhausen | Fahrradstraße | Tempo 30, potenzielle Mobilstation, Parkverbot am Fahrbahnrand | Linienbus-verkehr | | 2023 | Fahrradstraße |
| S1.43 | Niederkrüchten | Rathausstraße / Gartenstraße | Oberkrüchtener Weg bis Mittelstraße | Verkehrsberuhigter Bereich | Empfehlung Schulwegekonzept, Planungen existieren | | aktuell im Ausbau zu Verkehrs-beruhigtem Bereich | 2023 | Vollausbau |
| S1.48 | Niederkrüchten | Oberkrüchtener Weg | gesamt | Fahrradstraße | Anlieger frei, Radhauptroute, direkte Zubringerstraße Grundschule + Realschule, Empfehlung Schulwegekonzept | | Empfehlung Schulwegekonzept | 2023 | Deckensanierung Fahrradstraße |
| S1.52 | Varbrook | Varbrooker Kirchweg / Varbrook | Erkelenzer Straße bis Hausnummer 23 | Fahrradstraße | Anlieger frei, keine Seitenräume, Bürgeranregung: Gefahr für Fuß-/Radverkehr | | | 2023 | Fahrradstraße |
| S1.53 | Varbrook | Varbrook | Hausnummer 23 - 94 | Fahrradstraße | Anlieger frei, schmale Seitenräume | | | 2023 | Fahrradstraße |
| P1.07 | Elmpt | Schulstraße | Hausnummer 21 | FGÜ | Empfehlung Schulwegekonzept | | Empfehlung Schulwegekonzept | 2023 | FGÜ Beleuchtung |
| P1.35 | Niederkrüchten | Mittelstraße | südlich Rathausstraße | FGÜ | Empfehlung Schulwegekonzept | | Empfehlung Schulwegekonzept | 2023 | FGÜ Beleuchtung |
| P1.36 | Niederkrüchten | Mittelstraße | nördlich Oberkrüchtener Weg | FGÜ | Empfehlung Schulwegekonzept | | Empfehlung Schulwegekonzept | 2023 | FGÜ Beleuchtung |

Straßenbaulastträger Gemeinde Niederkrüchten

| Nr. | Ortschaft | Straße | Abschnitt / Lage | Maßnahme | Hinweis | Konflikt | Bestehende Planungen | geplante Ausführung | Arbeiten |
|-------|----------------|------------------------|-------------------------------------|---|---|-----------------------------|--|---------------------|----------------------------------|
| S1.25 | Birch | Annastraße | Dam bis Heerweg | Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen; empfohlen: Abschnittsbildung durch Fahrbahnverengung [3] (z.B. Begrünung), ggf. Teil-/Plateauaufpflasterung [1] | keine Seitenräume, Hauptradroute | | | 2024 | Deckensanierung Fahrradstraße |
| S1.26 | Birch | Wirtschaftsweg | Heerweg bis Kaldenkirchener Straße | Fahrradstraße | Radhauptroute, ggf. modaler Filter, kein Hauptwirtschaftsweg | | Radverkehrskonzept: Selbstständige Führung | 2024 | Deckensanierung ? Fahrradstraße |
| S1.27 | Heyen | Am Ertekamp | An der Beek bis Damer Straße | Fahrradstraße | Anlieger frei, Radhauptroute | | Bürgeranregung: Anlieger frei | 2024 | Deckensanierung ? Fahrradstraße |
| S1.39 | Niederkrüchten | Pannmühle | Erkelenser Straße bis Hausnummer 43 | Anordnung Tempo 30, zusätzlich geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen; empfohlen: Abschnittsbildung durch Engstellen [3]; ggf. Teil-/Plateauaufpflasterung [1] | kaum Seitenraum | Erschließung Wirtschaftshof | | 2024 | Montage Schwellen Schutzstreifen |
| S1.46 | Niederkrüchten | Marktstraße | gesamt | Verkehrsberuhigter Bereich | größtenteils kein Seitenraum, keine Verbindungsfunktion | | | 2024 | Vollausbau |
| S1.49 | Niederkrüchten | Stadionstraße | Mittelstraße bis Am Kamp | Sortierung Parkraum | Radhauptroute, Fußverbindung zu Parkplatz und Stadion | | | 2024 | Sortierung Parkraum |
| P1.31 | Niederkrüchten | Am Kamp | nördlich Parkplatzzufahrt | Verengung Fahrbahn | Verbindung zwischen Parkplatz und KiTa / Fußballplatz, erhöhtes Geschwindigkeitspotenzial durch Gefälle | | | 2024 | Einengung und Aufpflasterungen |
| S1.02 | Overhetfeld | Dorfstraße | Wae Straße bis Elmpter Straße | Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen; empfohlen: Abschnittsbildung durch Einengungen [3], ggf. Teil-/Plateauaufpflasterung [1] | Bürgeranregung: Schmale Seitenräume | | | 2025 | Einengung und Aufpflasterungen |
| S1.03 | Overhetfeld | Wae Straße | Ortseingang Overhetfeld | Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen; empfohlen: Ortseinfahrten [4] | bestehende Einengung nicht ausreichend | | | 2025 | Einengung und Aufpflasterungen |
| S1.19 | Elmpt | An der Wae | gesamt | Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen, empfohlen: Plateauaufpflasterung [1] | bestehende Einengung nicht ausreichend | | | 2025 | Einengung und Aufpflasterungen |
| S1.51 | Oberkrüchten | Meinfelder Straße | Kirchstraße bis Am Langen Acker | Sortierung Parkraum | Radhauptroute, wichtige Fußverbindung, Geschwindigkeitsreduzierung | | | 2026 | Sortierung Parkraum |
| S1.34 | Gützenrath | Kaldenkirchener Straße | Bruchstraße bis Kahrstraße | Sortierung Parkraum | Radhauptroute, mehr Platz im Seitenraum, Einhaltung Tempo 30 | Linienbusverkehr | | 2026 | 30 er Zone |

Straßenbaulastträger Gemeinde Niederkrüchten

| Nr. | Ortschaft | Straße | Abschnitt / Lage | Maßnahme | Hinweis | Konflikt | Bestehende Planungen | geplante Ausführung | Arbeiten |
|-------|----------------|----------------|-------------------------------|---|---|----------|----------------------|---------------------|---------------|
| S1.11 | Elmpt | Holunderweg | gesamt | Verkehrsberuhigter Bereich | schmale Seitenräume, ausschließlich Wohnen, keine Verbindungsfunktion | | | 2027 | Vollausbau |
| S1.31 | Brempt | Kapellenbenden | Harikseestraße bis Sackgasse | Verkehrsberuhigter Bereich | keine Seitenräume, Vermeidung von touristisch bedingtem Parksuchverkehr | | | 2028-2030 | Vollausbau |
| S1.10 | Elmpt | Ginsterweg | gesamt | Verkehrsberuhigter Bereich | schmale Seitenräume, ausschließlich Wohnen, keine Verbindungsfunktion | | | 2030-2035 | Vollausbau |
| S1.12 | Elmpt | Schmielenweg | gesamt | Verkehrsberuhigter Bereich | schmale Seitenräume, ausschließlich Wohnen, keine Verbindungsfunktion | | | 2030-2035 | Vollausbau |
| S1.13 | Elmpt | Pappelweg | gesamt | Verkehrsberuhigter Bereich | schmale Seitenräume, ausschließlich Wohnen, keine Verbindungsfunktion | | | 2030-2035 | Vollausbau |
| S1.14 | Elmpt | Birkenweg | gesamt | Verkehrsberuhigter Bereich | schmale Seitenräume, ausschließlich Wohnen, keine Verbindungsfunktion | | | 2030-2035 | Vollausbau |
| S1.15 | Elmpt | Buchenweg | gesamt | Verkehrsberuhigter Bereich | schmale Seitenräume, ausschließlich Wohnen, keine Verbindungsfunktion | | | 2030-2035 | Vollausbau |
| S1.16 | Elmpt | Tannenweg | gesamt | Verkehrsberuhigter Bereich | schmale Seitenräume, ausschließlich Wohnen, keine Verbindungsfunktion | | | 2030-2035 | Vollausbau |
| S1.17 | Elmpt | Ahornweg | gesamt | Verkehrsberuhigter Bereich | schmale Seitenräume, ausschließlich Wohnen, keine Verbindungsfunktion | | | 2030-2035 | Vollausbau |
| S1.18 | Elmpt | Fichtenweg | gesamt | Verkehrsberuhigter Bereich | schmale Seitenräume, ausschließlich Wohnen, keine Verbindungsfunktion | | | 2030-2035 | Vollausbau |
| S1.20 | Elmpt | Lehmkul | gesamt | Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen; empfohlen: Teil-/Plateaufpflasterung [1] | Erschließung Palixfeld, rund 300 Kfz/Tag zusätzlich | | | mit Palixfeld | mit Palixfeld |
| S1.32 | Brempt | Wiesenstraße | Harikseestraße bis Kahrstraße | Verkehrsberuhigter Bereich | keine Seitenräume, Vermeidung von touristisch bedingtem Parksuchverkehr | | | 2028-2030 | Vollausbau |
| S1.42 | Niederkrüchten | Schleeker Weg | gesamt | Verkehrsberuhigter Bereich | keine Seitenräume, Erschließung Grundschule | | | 2030-2035 | Vollausbau |

Straßenbaulastträger Gemeinde Niederkrüchten

| Nr. | Ortschaft | Straße | Abschnitt / Lage | Maßnahme | Hinweis | Konflikt | Bestehende Planungen | geplante Ausführung | Arbeiten |
|-------|----------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--|----------|--|---------------------------|--|
| S1.44 | Niederkrüchten | Auf dem Stepken | gesamt | Verkehrsberuhigter Bereich | keine Seitenräume, Umfeld Grundschule | | | 2030-2035 | Vollausbau |
| S1.45 | Niederkrüchten | Fliederweg | gesamt | Verkehrsberuhigter Bereich | kaum Seitenräume, Umfeld Grundschule | | | 2030-2035 | Vollausbau |
| S1.47 | Niederkrüchten | Brahmsstraße / Kantstraße | Mittelstraße bis Hausnummer 7 | Verkehrsberuhigter Bereich | kaum Seitenräume, keine Verbindungsfunktion | | | in Verbindung mit NIE 133 | Vollausbau |
| P1.02 | Overhettfeld | Dorfstraße | Einmündung Dilborner Straße | Optimierung Mittelinsel | Erschließung KiTa, Mitteltrennung als Überquerungsstelle genutzt, Ausbau und Ergänzung FGÜ | | | | In Verbindung mit Dilborner Straße (Kreisstraße) |
| P1.09 | Elmpt | KP Nollsweg / Roermonder Straße | | Optimierung FGÜ / Radfurt | Radhaupttroute, hohe Kfz-Geschwindigkeiten, Mittelinsel vorhanden, FGÜ / Radfurt ergänzen | | Abhängig von der Planung des Industriegebiets "Javelin Barracks" | Ausbau Gewerbepark | |
| P1.11 | Elmpt | Alte Zollstraße | östliche Zufahrt Kreisverkehr | Optimierung Mittelinsel | Radhaupttroute, Überführung Radverkehr, zentrale Bushaltestelle, FGÜ / Radfurt ergänzen | | | Ausbau Gewerbepark | |

Straßenbaulasträger Kreis Viersen

| Nr. | Ortschaft | Straße | Abschnitt / Lage | Maßnahme | Hinweis | Konflikt | Bestehende Planungen | geplante Ausführung | Arbeiten |
|-------|----------------|---|----------------------------------|---|--|-------------------------------|---|---------------------|----------|
| S1.01 | Overhetfeld | Dilborner Straße / Elmpter Straße | gesamte Ortsdurchfahrt | Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen; empfohlen: Abschnittsbildung durch Einengungen [3], Anpassung Ortseinfahrten [4] | innerorts, schmale Seitenräume, KiTa in Nebenstraße | Kreisstraße, Linienbusverkehr | Radverkehrskonzept: Schutzstreifen | | |
| S1.04 | Elmpt | Overhetfelder Straße | Talweg bis Schulstraße | Anordnung Tempo 30 | zwei KiTas anliegend | Kreisstraße, Linienbusverkehr | Radverkehrskonzept: Schutzstreifen | | |
| S1.05 | Elmpt | Heinrichsstraße | Schulstraße bis Hauptstraße | Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen; empfohlen: Abschnittsbildung durch Querungshilfen [3] | Senkung tatsächliche Fahrgeschwindigkeit | Kreisstraße, Linienbusverkehr | Radverkehrskonzept: Schutzstreifen | | |
| S1.33 | Brempt | Kahrstraße | Kapellenstraße bis Zur Brücke | Sortierung Parkraum | Radhauptroute, Tempo 50, Sichtbeziehungen Kreuzungsbereiche | Kreisstraße, Linienbusverkehr | | | |
| S1.40 | Niederkrüchten | Hochstraße | Aachener Straße bis Mittelstraße | Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen; Detaillierte Betrachtung als Lupenraum | Fraktionsantrag: baul. Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung | Kreisstraße, Linienbusverkehr | Fraktionsantrag, Radverkehrskonzept: Schutzstreifen | | |
| S1.41 | Niederkrüchten | Hochstraße | Mittelstraße bis Kantstraße | Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen; Detaillierte Betrachtung als Lupenraum | innerorts, Senkung tatsächliche Fahrgeschwindigkeit | Kreisstraße, Linienbusverkehr | Radverkehrskonzept: Schutzstreifen | | |
| S1.50 | Oberkrüchten | Burgstraße | Hausnummer 2 - 38 | Anordnung Tempo 30 | KiTa anliegend, Verkehrsberuhigung | Kreisstraße, Linienbusverkehr | Radverkehrskonzept: Schutzstreifen | | |
| P1.01 | Overhetfeld | Dilborner Straße | Einmündung Dorfstraße | Fahrbahnverengung mit FGÜ | Erschließung der KiTa Raupe Nimmersatt, hohe Kfz-Geschwindigkeiten auf der Dilborner Straße | Kreisstraße, Linienbusverkehr | | | |
| P1.14 | Dam | KP Mönchengladbacher Straße / Gewerbering | | Kreisverkehr (Vorplanung existiert) | Unfallhäufungsstelle, FGÜ ermöglichen sicheren Zugang zu Haltestelle auf westlicher Straßenseite | Kreisstraße, Linienbusverkehr | Einzelplanung | | |
| P1.17 | Boscherhausen | KP Mönchengladbacher Straße / Boscherhausen | | Kreisverkehr (Vorplanung existiert) | Verbesserung Übersichtlichkeit und Querbarkeit des Fuß-/Radverkehrs | Kreisstraße, Linienbusverkehr | Einzelplanung | | |
| P1.24 | Gützenrath | Kaldenkirchener Straße | KP Wirtschaftswege | Mittelinsel | Radhauptroute, Verbesserung der Querbarkeit für den Radverkehr | Kreisstraße, Linienbusverkehr | | | |
| P1.25 | Brempt | KP Kahrstraße / Harikseestraße / Kapellenstraße | | Optimierung Minikreisverkehr | Förderung Barrierefreiheit, Absenkung der Borde, FGÜ in Zufahrten ergänzen | Kreisstraße | | | |
| P1.26 | Brempt | Kahrstraße | Hausnummer 77 | FGÜ | Tempo 50, Schulbus, zentrale Bushaltestelle | Kreisstraße | | | |

Straßenbaulastträger Kreis Viersen

| Nr. | Ortschaft | Straße | Abschnitt / Lage | Maßnahme | Hinweis | Konflikt | Bestehende Planungen | geplante Ausführung | Arbeiten |
|-------|----------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------|--|---------------------|----------|
| P1.28 | Brempt | Kahrstraße | östlich Parkplatz | Mittelinsel | Fußverbindung zu Parkplatz und Wanderweg | Kreisstraße | | | |
| P1.32 | Niederkrüchten | KP Hochstraße / Lütterbachstraße | | Kreisverkehr (Vorplanung existiert) | in Verbindung mit Neubaugebiet Kantstraße, Kombination S1.47 | Kreisstraße, Linienbusverkehr | | | |
| P1.33 | Niederkrüchten | KP Hochstraße / Mittelstraße | | Optimierung Kreisverkehr | FGÜ an drei Zufahrten ergänzen, wichtige Fußverbindungen | Kreisstraße | | | |
| P1.34 | Niederkrüchten | Hochstraße | westlich Beethovenstraße | Mittelinsel mit FGÜ + Radfurt | Radhaupttroute, Überführung in Schutzstreifen (RVK), Geschwindigkeitsreduzierung | Kreisstraße | aktuelle Planungen durch den Kreis Viersen | | |
| P1.38 | Oberkrüchten | Burgstraße | Hausnummer 34 | Verengung Fahrbahn | Einengung bereits vorhanden, Ausbau zur Querungsstelle, Überführung Fußverkehr | Kreisstraße | | | |
| P1.39 | Oberkrüchten | Burgstraße | Hausnummer 2 | Verengung Fahrbahn | Einengung bereits vorhanden, Ausbau zur Querungsstelle, Überführung Fußverkehr | Kreisstraße | | | |

Straßenbaulasträger Straßen NRW

| Nr. | Ortschaft | Straße | Abschnitt / Lage | Maßnahme | Hinweis | Konflikt | Bestehende Planungen | geplante Ausführung | Arbeiten |
|-------|----------------|--------------------------|--|---|--|--------------------------------|---|---------------------|----------|
| S1.07 | Elmpt | Hauptstraße | Ortseingang West bis Krummer Weg | Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen; empfohlen: Wechselseitiges Parken [2] | schmale Seitenräume, Vorzugweise Soertierung Parkraum, Kfz aus Seitenraum auf Fahrbahn versetzen | Landesstraße, Linienbusverkehr | Radverkehrskonzept: Internierende Schutzstreifen | | |
| S1.08 | Elmpt | An der Beek | Mönchengladbacher Straße bis Dilborner Weg | Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen; empfohlen: Versätze durch wechselseitiges Parken [2], Abschnittsbildung durch Querungshilfen [3], Ortseinfahrten [4] | innerorts, Senkung tatsächliche Fahrgeschwindigkeit, vorzugweise Sortierung Parkraum | Landesstraße, Linienbusverkehr | Radverkehrskonzept: Internierende Schutzstreifen | | |
| S1.22 | Dam | Steinkenrather Weg / Dam | bebauter Abschnitt (Dam) | Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen; empfohlen: Ortseinfahrten [4], Veräste durch wechselseitiges Parken [2] | Fraktionsantrag: Verengung / Aufpflasterung an Ortseinfahrten | Landesstraße, Linienbusverkehr | Fraktionsantrag | | |
| S1.28 | Heyen | Damer Straße | Hausnummer 21 bis Venloer Straße | Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen; empfohlen: (Mini-)Kreisverkehre [5], Abschnittsbildung durch Querungshilfen [3] | Bürgeranregung: Verkehrsberuhigung durch Inseln, Fraktionsantrag: Verengung | Landesstraße, Linienbusverkehr | Fraktionsantrag | | |
| S1.29 | Laar | Damer Straße | bebauter Abschnitt (Laar) | Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen; empfohlen: Ortseinfahrten [4] | Angemessene Geschwindigkeit für Anbindung Laar | Landesstraße, Linienbusverkehr | | | |
| S1.30 | Gützenrath | Kaldenkirchener Straße | Hausnummer 91 bis Bruchstraße | Erweiterung Tempo 30 Zone | schmale Seitenräume | Linienbusverkehr | | | |
| S1.35 | Gützenrath | Venloer Straße (B 221) | Kaldenkirchener Straße bis Alte Kahrstraße | Radverkehrsanlage anlegen | einseitiger gemeinsamer Geh-/Radweg; kurzfristige Maßnahme, keine Umbauten notwendig | Bundesstraße | Radverkehrskonzept: Straßenbegleitende Radverkehrsführung | | |
| S1.37 | Niederkrüchten | An Felderhausen | Am Schulzentrum bis Mittelstraße | Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen; empfohlen: Versätze durch wechselseitiges Parken [2], (Mini-)Kreisverkehre [5] | RVK VIA: Detailstudie mit Erkelenzer Straße empfohlen | Landesstraße, Linienbusverkehr | Radverkehrskonzept: Schutzstreifen | | |
| S1.38 | Niederkrüchten | Erkelenzer Straße | Mittelstraße bis Am End | Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen; empfohlen: Abschnittsbildung durch Querungshilfen [3] | RVK VIA: Detailstudie mit An Felderhausen empfohlen | Landesstraße, Linienbusverkehr | Radverkehrskonzept: Schutzstreifen | | |

Straßenbaulasträger Straßen NRW

| Nr. | Ortschaft | Straße | Abschnitt / Lage | Maßnahme | Hinweis | Konflikt | Bestehende Planungen | geplante Ausführung | Arbeiten |
|-------|-----------|--|--|---|--|-------------------------------------|---|---------------------|----------|
| P1.03 | Elmpt | KP Hauptstraße / Mönchengladbacher Straße | | Kreisverkehr (26 m) | Verbesserung Verkehrssituation und Querbarkeit für Fuß-/Radverkehr, Geschwindigkeitsreduzierung | Landesstraße, Grunderwerb notwendig | Vorplanung für einen Minikreisverkehr | | |
| P1.04 | Elmpt | KP Hauptstraße / Heinrichsstraße | | Minikreisverkehr (Vorplanung existiert) | Verbesserung Verkehrssituation, Sicherstellung Leistungsfähigkeit, Geschwindigkeitsreduzierung | Landesstraße, Linienbusverkehr | Einzelplanung | | |
| P1.05 | Elmpt | An der Beek | Höhe der Bushaltestelle "Gärtnerei Lenßen" | Mittelinsel | Überführung des Fußverkehrs, Erreichbarkeit der Bushaltestellen, Geschwindigkeitsdämpfung im Ortseingang | Landesstraße | | | |
| P1.06 | Elmpt | An der Beek | nördlich Talweg | Mittelinsel | Radhaupttroute, Überführung Radverkehr, Bushaltestelle, Geschwindigkeitsreduzierung | Landesstraße | | | |
| P1.08 | Elmpt | Mönchengladbacher Straße | Höhe Parkplatz | Mittelinsel (Planung existiert) | Überführung Fuß- und Radverkehr | Landesstraße | Einzelplanung, abhängig von der laufenden Planung des Bürgerradwegs | | |
| P1.10 | Elmpt | Hauptstraße | Hausnummer 30 | Optimierung FGÜ | Hauptverkehrsachse, belebtes Ortszentrum, Überschreitunfälle | Landesstraße | | | |
| P1.12 | Dam | KP Steinkenrather Weg / Sohlweg | | Kreisverkehr | unübersichtlicher Knotenpunkt, Überführung Fuß-/Radverkehr sichern, ggf. Bypass für den Schwerverkehr | Landesstraße, Linienbusverkehr | | | |
| P1.13 | Dam | KP Mönchengladbacher Straße / Steinkenrather Weg | | Kreisverkehr (Vorplanung existiert) | FGÜ ermöglichen sicheren Zugang zu Haltestelle auf westlicher Straßenseite | Landesstraße, Linienbusverkehr | Einzelplanung | | |
| P1.15 | Dam | Damer Straße | östlicher Ortseingang | Mittelinsel | Überführung Fußverkehr, Geschwindigkeits-reduzierung | Landesstraße | | | |
| P1.16 | Dam | Steinkenrather Weg | westlicher Ortseingang | Mittelinsel | Überführung Fußverkehr, Geschwindigkeits-reduzierung | Landesstraße | | | |
| P1.18 | Heyen | KP Damer Straße / Am Ertekamp | | Minikreisverkehr | Verkehrsberuhigung innerorts, Lkw-Durchfahrtsverbot | Landesstraße | | | |

Straßenbaulastträger Straßen NRW

| Nr. | Ortschaft | Straße | Abschnitt / Lage | Maßnahme | Hinweis | Konflikt | Bestehende Planungen | geplante Ausführung | Arbeiten |
|-------|----------------|--|---------------------------|--|--|---|----------------------|---------------------|----------|
| P1.19 | Heyen | Damer Straße (Bushaltestelle) | Hausnummer 51 | Mittelinsel | Verkehrsberuhigung, aktuell nur an einer Straßenseite Seitenraum | Landesstraße | | | |
| P1.20 | Heyen | Damer Straße (Bushaltestelle) | westlich Wirtschaftsweg | Mittelinsel | Verbindung Hauptradroute, Verkehrsberuhigung, aktuell nur an einer Straßenseite Seitenraum | Landesstraße | | | |
| P1.21 | Heyen | KP Damer Straße/ Venloer Straße | | FGÜ / Radfurt ergänzen | Radhauptroute, Sicherung freier Rechtsabbieger | Bundesstraße | | | |
| P1.22 | Heyen | KP Damer Straße/ Venloer Straße | | FGÜ / Radfurt ergänzen | Radhauptroute, Sicherung freier Rechtsabbieger | Bundesstraße | | | |
| P1.23 | Laar | Damer Straße (Bushaltestelle) | östlich Gützenrather Weg | Mittelinsel | Verkehrsberuhigung, aktuell nur an einer Straßenseite Seitenraum | Landesstraße | | | |
| P1.27 | Gützenrath | Venloer Straße | nördlich Wirtschaftsweg | Mittelinsel | Radhauptroute, Querung Bundesstraße | Bundesstraße | | | |
| P1.29 | Niederkrüchten | KP An Felderhausen / Erkelenzer Straße | | Kreisverkehr (Vorplanung existiert) abgelehnt, stattdessen Gehwegüberfahrt; Detaillierte Betrachtung als Lupenraum | Verbesserung Übersichtlichkeit und Querbarkeit des Fuß-/Radverkehrs, Geschwindigkeitsreduzierung | Landesstraße, Linienbusverkehr | Vorplanung | | |
| P1.30 | Niederkrüchten | KP An Felderhausen / Gartenstraße | | Minikreisverkehr | Sichtbeziehungen, Geschwindigkeitsreduzierung, Verbesserung Querungssituation | Landesstraße, Linienbusverkehr | | | |
| P1.37 | Niederkrüchten | KP Aachener Str. / An Felderhausen | | Kreisverkehr | Detailplanung empfohlen, Leistungsfähigkeit des KP langfristig sicherstellen, Verbesserung Verkehrsflusses | Bundes-, Landes-, Kreisstr., Linienbusverkehr | | | |
| P1.40 | Mühlrather Hof | Damer Straße | südlich Mühlrather Hof | Mittelinsel | Radhauptroute, Verkehrsberuhigung, aktuell nur an einer Straßenseite Seitenraum | Landesstraße | bereits in Planung | | |
| P1.41 | außerorts | An der Beek | Hausnummer 225 | Mittelinsel | Gewerbepark, Überführung Radverkehr, langfristig Verlagerung Pendlerverkehre | Landesstraße | | | |
| P1.42 | außerorts | An der Beek | nördlich Dilborner Straße | Mittelinsel | Überführung Radverkehr, Sicherung KP durch Geschwindigkeitsreduzierung | Landesstraße | | | |
| P1.43 | außerorts | Aachener Straße | Einmündung Wirtschaftsweg | Mittelinsel | Radhauptroute, Tempo 100 | Bundesstraße | | | |

Straßenbaulastträger Straßen NRW

| Nr. | Ortschaft | Straße | Abschnitt / Lage | Maßnahme | Hinweis | Konflikt | Bestehende Planungen | geplante Ausführung | Arbeiten |
|-------|-----------|-----------------|----------------------|---|--|--------------|----------------------|---------------------|----------|
| P1.44 | außerorts | Aachener Straße | Zufahrt Kiesbaggerei | Markierung der Radfurt erneuern, Radfurt am freien Rechtsabbieger ergänzen, Roteinfärbung der Radfurten | Sicherung der Überquerung durch den Radverkehr | Bundesstraße | | | |