



IGS

INGENIEURGESELLSCHAFT
STOLZ mbH

01. Dezember 2022
Gemeinde Niederkrüchten

GESAMTGEMEINDLICHES MOBILITÄTSKONZEPT

Anhang zum Bericht

Projekt 21N020

GESAMTGEMEINDLICHES MOBILITÄTSKONZEPT

Gemeinde Niederkrüchten

Erstellt im Auftrag der Gemeinde Niederkrüchten

Laurentiusstraße 19
41372 Niederkrüchten

Bearbeitung

Kirstin Borsbach
Gina Krämer
Michael Vieten
Christopher Vogt

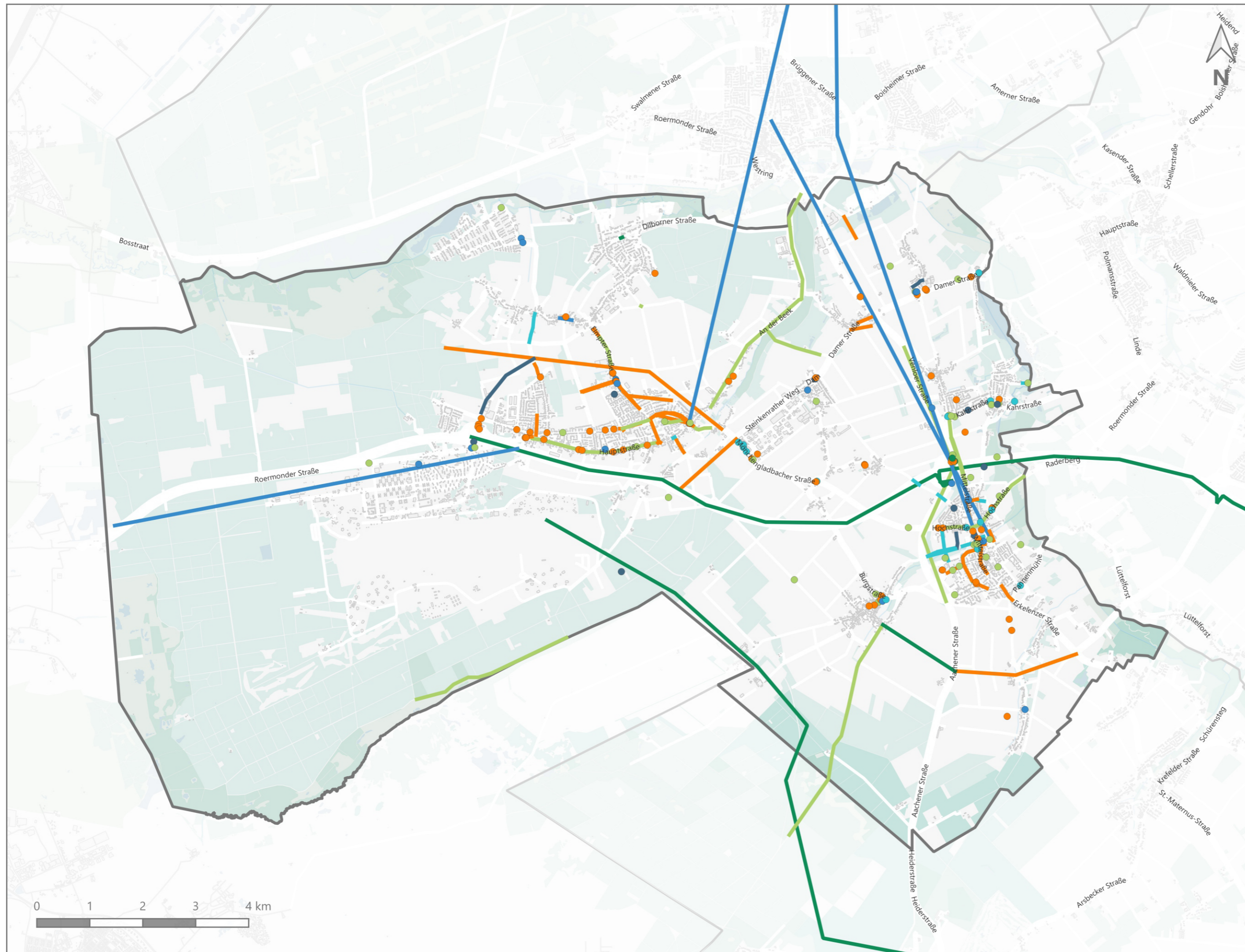
Projektdaten

Laufzeit: JUN 2021 bis DEZ 2022



ANHANG 1

Meldungen aus dem Wegedetektiv



Gesamtgemeindliches
Mobilitätskonzept
Gemeinde Niederkrüchten

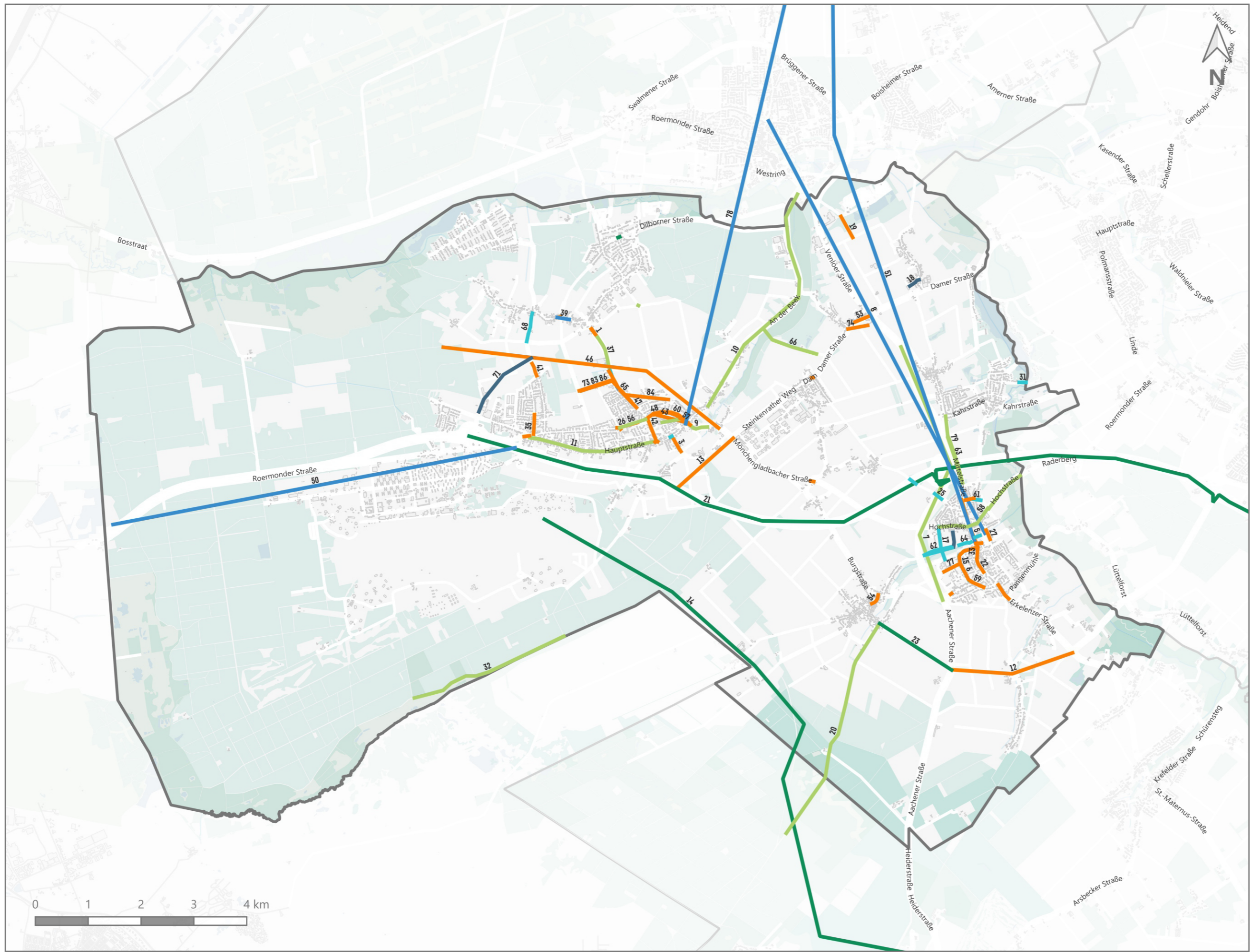
Meldungen aus der
Online-Bürgerbeteiligung „Wegedetektiv“

Stand: Dezember 2022

Legende

- Meldungen zu „Verkehrsberuhigung und Verkehrssicherheit“
- Meldungen zu „Förderung des Fußverkehrs“
- Meldungen zu „Klimafreundliche Verkehrsinfrastruktur“
- Meldungen zu „Optimierung des ÖPNV“
- Meldungen zu „Förderung des Radverkehrs“
- Meldungen zu „Sonstiges“





Gesamtgemeindliches
Mobilitätskonzept
Gemeinde Niederkrüchten

Meldungen aus der
Online-Bürgerbeteiligung „Wegedetektiv“

Stand: Dezember 2022

Linienmeldungen

Legende

- Meldungen zu „Verkehrsberuhigung und Verkehrssicherheit“
- Meldungen zu „Förderung des Fußverkehrs“
- Meldungen zu „Förderung des Radverkehrs“

- Meldungen zu „Optimierung des ÖPNV“
- Meldungen zu „Klimafreundliche Verkehrsinfrastruktur“
- Meldungen zu „Sonstiges“



| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|---|---------------------------|------------------------------|---|---|
| 1 | 2021/09/23 09:53:03.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | Elmpter Straße | Hausnummer 7-15 | Hier sollte eine verkehrsberuhigende Maßnahme installiert werden. Die Schikane ortseinwärts wird regelmäßig auf der Gegenfahrbahn mit sehr hoher Geschwindigkeit (erlaubt 30km/h) umfahren. Ortsauswärts wird bereits an der Kurve (Abzweigung Dorfstraß |
| 2 | 2021/09/23 10:05:50.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | Elmpter Straße | Hausnummer 7-15 | In diesem Bereich wird täglich mehrfach viel zu schnell gefahren. Es ist unheimlich gefährlich! Auch der Fußweg ist rechtsseitig sehr schmal. Gerade wenn Mülltonnen auf dem Weg stehen, kommen Fußgänger erst recht nicht vorbei. |
| 3 | 2021/09/24 08:32:53.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | In der Furt | Hausnummer 1-15 | In dieser Zone wird regelmäßig eine hohe Geschwindigkeit der durchfahrenden Fahrzeuge beobachtet. Für Anwohner und deren kleine Kinder, stellt das eine große Gefahr dar. Daher sollte in diesem Bereich eine Zone 30 eingerichtet werden. |
| 4 | 2021/09/24 08:37:02.000 | Fußverkehr | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Elmpt | KP Hauptstraße / In der Furt | | Der Zebrastreifen wird von 60-70% der passierenden Fahrzeuge ignoriert. Es gab immer wieder Unfälle, bei denen Passanten auf dem Zebrastreifen angefahren und zum Teil schwer verletzt worden sind. Eine Fußgängerampel ist hier schon längst überfällig |
| 5 | 2021/09/24 19:52:17.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Niederkrüchten | Mittelstraße | Hausnummer 89-22 | In dieser Zone wird regelmäßig eine hohe Geschwindigkeit der durchfahrenden Fahrzeuge beobachtet. Für Anwohner und deren kleine Kinder, stellt das eine große Gefahr dar. Hier wäre eine Verkehrsberuhigung (insbesondere in Kreisverkehrnähe und am Lin |
| 6 | 2021/09/27 09:46:47.000 | Fußverkehr | Fehlende Gehwege / Unzureichende Breite der Gehwege | Niederkrüchten | Gartenstraße | Hausnummer 33-19 | Unbedingt Gehweg einrichten! Zurzeit gibt es teilweise keinen Gehweg, man muss auf der Straße gehen. Das ist gefährlich. |
| 7 | 2021/09/27 09:51:14.000 | Radverkehr | Fehlende Radverkehrsanlage / Unzureichende Breite der Radverkehrsanlage | Niederkrüchten | Aachener Straße | KP Aachener Straße / An Feldhausen bis KP Venloer Straße / Kaldenkirchener Straße | Fahrradweg endet in Gützenrath bzw. in Höhe An Felderhausen. Radfahrer müssen auf nicht für sie vorgesehene Straßen im Ort ausweichen. Wünschenswert wäre ein durchgängiger Fahrradweg entlang der B221. |
| 8 | 2021/09/27 15:29:34.000 | ÖPNV | Anbindung | Niederkrüchten Brüggen | | | Die ÖPNV-Anbindungen sind weiterhin schlecht. Die Verbindung der Kreiskommunen untereinander muss deutlich verbessert werden, z. B. von Niederkrüchten aus nach Lobberich. Hier sind auch direkte Verbindungen ohne viel Umsteigenotwendigkeiten angezeigt. |
| 9 | 2021/09/28 10:46:25.000 | Radverkehr | Fehlende Radverkehrsanlage / Unzureichende Breite der Radverkehrsanlage | Elmpt | Mönchengladbacher Straße | Hausnummer 12-28 | Es gibt lediglich eine Markierung auf der dorfeinwärtsführenden Seite. Mitten durch den markierten Weg verläuft eine hohe Bordsteinkante. Der Weg beschreibt ein Kurve, die Sicht wird durch einen hohe Hecke verdeckt. Dieser schmale Weg soll in beide |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|---|------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---|
| 10 | 2021/09/28 10:49:00.000 | Radverkehr | Sanierung notwendig / Schlechter Zustand | außerorts | An der Beek | Hausnummer 30 bis Dilborner Straße | Der Radweg zwischen Elmpt und Brüggen gleicht einer Buckelpiste. Durch Witterungseinflüsse und Wurzeln ist die Oberfläche stark beschädigt. |
| 11 | 2021/09/28 10:52:57.000 | Radverkehr | Fehlende Radverkehrsanlage / Unzureichende Breite der Radverkehrsanlage | Elmpt | Hauptstraße | Hausnummer 2-89 | Auf der Hauptstr. wäre eine Radspur angebracht. Der Autoverkehr rauscht viel zu nah an Fahrradfahrern vorbei, parkende Autofahrer reißen einfach die Autotür auf oder schnippen aus dem geöffneten Fenster Zigarettenasche auf vorbeifahrende Radfahrer |
| 12 | 2021/09/28 12:21:30.000 | Verkehrssicherheit | Anbindung | außerorts | Erkelenzer Straße bis Aachener Straße | | Wir brauchen dringend eine Südumgehung von Niederkrüchten, die die innerörtlichen Straßen An Felderhausen, Erkelenzer Straße und die Mittelstraße spürbar entlasten würde. Dann würde auch der Durchgangsverkehr aus und in Richtung Wegberg die Umge |
| 13 | 2021/09/28 12:32:04.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Elmpt | Mönchengladbacher Straße bis BAB 52 | | Eine Autobahnabfahrt an dieser Stelle, würde die Ortsdurchfahrt Elmpt wesentlich entlasten und das große Gewerbegebiet mit seinem hohen Fahrzeugaufkommen und den vielen LKWS besser erschließen. |
| 14 | 2021/09/28 12:43:53.000 | Klimaschutz | Anbindung | Elmpt Arsbeck | | | Bahnanschluss des riesigen Logistikkomplexes auf dem ehemaligen Flughafen Elmpt ähnlich wie bei Siemens in Wildenrath und ggf. Nutzung als Endstation einer S-Bahn Richtung Mönchengladbach / Düsseldorf. Würde die A52 überregional entlasten. |
| 15 | 2021/09/28 12:59:02.000 | Verkehrssicherheit | Sonstiges | Niederkrüchten | Gartenstraße / Rathausstraße | | Spielstraße einrichten wie auf der Montessori- und auf der Pestalozzistraße, weil die Straße hier teilweise noch enger ist als dort. |
| 16 | 2021/09/28 13:01:38.000 | Sonstiges | Sonstiges | Niederkrüchten | Privatweg | Höhe Stadtpark | Privatweg, nicht öffentlich nutzbar. |
| 17 | 2021/09/28 13:07:54.000 | Fußverkehr | Anbindung | Niederkrüchten | Hochstraße bis Schleeker Weg | | Gefahrfreier Fuß- und Radweg für Schüler aus dem Norden Niederkrüchtens (Beethovenstraße,...) zur Grund- und zur Realschule. |
| 18 | 2021/09/28 14:17:04.000 | Sonstiges | Sonstiges | Laar | Borner Straße | Höhe Hausnummer 9 | Privatweg, kein öffentlicher Verkehr |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------|---|--------------------------------|--|
| 19 | 2021/09/28 14:20:45.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | außerorts | neue Verbindung | | Ungefährlicher Rad- und Fußweg zum Gelände des neuen Hallenbades |
| 20 | 2021/09/28 14:41:10.000 | Radverkehr | Verkehrsführung | außerorts | An der Meer / Hinter der Est / Dalheimer Bahn | | Ausbau und Kennzeichnung als Radschnellweg Richtung Dalheim, Wassenberg, Selfkant |
| 21 | 2021/09/28 14:53:02.000 | Klimaschutz | Anbindung | außerorts | BAB 52 | Abschnitt Schwalmtal bis Elmpt | Schnellbus nach Mönchengladbach oder gar Düsseldorf nur mit Haltestellen an den Autobahnausfahrten Elmpt, Niederkrüchten, Schwalmtal. Dort Park- und Ride-Plätze und Wendemöglichkeit und Fahrradstation... |
| 22 | 2021/09/28 15:02:49.000 | Verkehrssicherheit | Parkraum / ruhender Verkehr | Niederkrüchten | Mittelstraße | Hausnummer 106-122 | Verkehrsberuhigung durch alternierende Parkplätze auf den Straßenseiten |
| 23 | 2021/09/28 15:10:14.000 | Klimaschutz | Anbindung | Oberkrüchten | Püttstraße / Aachener Straße | | Weitere Zufahrt nach Oberkrüchten, was sie de facto jetzt schon ist. Würde im Anschluss an die Südumgehung von Niederkrüchten passen. |
| 24 | 2021/09/28 15:20:28.000 | Fußverkehr | Querungsmöglichkeit | außerorts | Birther Straße / Feldstraße | Kreuzung BAB 52 | Fußgänger- und Radfahrer-Brücke über die Autobahn als deutliche Abkürzung für die Einwohner von Birth und Dam. |
| 25 | 2021/09/28 15:22:54.000 | Fußverkehr | Querungsmöglichkeit | außerorts | Birther Straße | Kreuzung B 221 | Brücke oder Unterführung über die B 221 als deutliche Abkürzung für Radfahrer und Fußgänger nach Birth und Dam |
| 26 | 2021/09/28 15:48:44.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Elmpt | Schulstraße | Hausnummer 20-40 | Einbahnstraßenkonzept mit Fahrtrichtung Ortskern, Querungshilfen zur Grundschule hin, Verengung der Schulstraße durch Verbeiterung des Bürgersteigs an der Schulseite mit Absperrgitter zur Schulstraße hin. |
| 27 | 2021/09/28 15:54:16.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Niederkrüchten | Am Kamp | Hausnummer 11-23 | Einbahnstraßenregelung vor der Kita mit Bürgersteigverbreiterung zur KiTa hin. Fahrtrichtung der Einbahnstraße: Richtung Norden. Baum gegenüber beseitigen. |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|---|----------------|------------------------------|------------------------|--|
| 28 | 2021/09/28 21:28:00.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Elmpt | KP An der Beek / Hauptstraße | | Errichtung eines Kreisverkehrs, um die unübersichtliche Kurve mit derzeit abknickender Vorfahrt zu entschärfen und den Verkehrsfluss weiterhin zu gewährleisten. Der Verkehr gerät so nicht ins Stocken, sondern kann weiterfließen |
| 29 | 2021/09/28 21:35:47.000 | ÖPNV | Taktung | Elmpt | Overhetfelder Straße | Bushaltestelle Lehmkul | Häufigere Taktung von Busverbindungen in Richtung Mönchengladbach, damit der Umstieg vom Auto auf den ÖPNV attraktiver wird. Ggf. in Verbindung mit dem Vorschlag zur Implementierung einer Auobahn-Schnellbusverbindung. |
| 30 | 2021/09/28 21:37:13.000 | Klimaschutz | Elektromobilität | Overhetfeld | An der Heiden | Höhe Hausnummer 9 | Ladestation für E-Bikes und E-Autos auf dem Parkplatz |
| 31 | 2021/09/30 07:44:30.000 | Fußverkehr | Fehlende Gehwege / Unzureichende Breite der Gehwege | Brempt | Kapellenbenden / Harikseeweg | | Hier gab es eine Brücke über die Schwalm, weil sie marode war wurde sie abgerissen. Wenn hier es hier wieder eine Brücke geben würde, wären die Wege am und um den Hariksee nicht so voll. |
| 32 | 2021/10/02 22:26:00.000 | Radverkehr | Sanierung notwendig / Schlechter Zustand | außerorts | | | Im markierten Bereich wurde der Waldweg der auch ein Fahrradweg ist erneuert. Allerdings mit Zielrichtung schwere LKWs. Mit einem Fahrrad mehrere KM auf einer Schotterstrecke zu fahren ist absolut unzumutbar. |
| 33 | 2021/10/03 22:17:36.000 | Verkehrssicherheit | Parkraum / ruhender Verkehr | Niederkrüchten | Mittelstraße | Hausnummer 90-104 | Verkehrsberuhigung durch Parkplätze auf der Straße |
| 34 | 2021/10/04 10:26:24.000 | Radverkehr | Verkehrsführung | Elmpt | Mönchengladbacher Straße | Höhe Hausnummer 6 | An der Einfahrt Esso Tankstelle auf der Mönchengladbacher Straße endet der Fahrrad Weg abrupt, Radfahrer müssen sich in den fließenden Verkehr einfinden. Lebensgefährlich! Eine rote Fahrbahnmarkierung Radfahrweg, wie auf der Goethestraße ist in die |
| 35 | 2021/10/05 12:57:35.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | Schmielenweg | Hausnummer 16-31 | Anbringen von Bremsschwellen zur Verkehrsberuhigung, oft wird hier schneller als 30km/h gefahren und es ist kein Bürgersteig vorhanden. |
| 36 | 2021/10/06 20:34:29.000 | Fußverkehr | Fehlende Gehwege / Unzureichende Breite der Gehwege | Elmpt | Overhetfelder Straße | Hausnummer 27-33 | Hier sollte der Bürgersteig (Elmpt ortsauswärts rechts) bis zum Talweg verlängert werden. |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|---------------------------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| 37 | 2021/10/06 20:37:39.000 | Radverkehr | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Elmpt | Elmpter Straße | Hausnummer 15-20 | Neben und leider auch auf dem Radweg liegen häufig Scherben von zerbrochenen Flaschen, die offensichtlich aus fahrenden Autos geworfen wurden. Der Radweg sollte häufiger kontrolliert und gereinigt werden. |
| 38 | 2021/10/09 17:19:34.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Overhetfeld | Dorfstraße | Hausnummer 35-37 | Auf der Dorfstr. wird oft deutlich zu schnell gefahren; vor allem auch zu Zeiten, in denen Kinder auf ihrem Schulweg zu Haltestellen gehen. Kontrollen wären sinnvoll. |
| 39 | 2021/10/13 08:02:32.000 | ÖPNV | Taktung | Overhetfeld | Dorfstraße | Bushaltestelle Overhetfeld Kreuz | Buslinie 072: Anschluss an neue SB84 Rg. Lobberich nicht passend. Mit Zeiten der alten 012 wäre Umstieg für Bürger aus Elmpt und Overhetfeld in Brüggen möglich. |
| 40 | 2021/10/15 09:32:13.000 | Radverkehr | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Overhetfeld | KP Holzweg / Hofer Feld | | Gefahrenstelle für Radler durch Schotter in der Kurve |
| 41 | 2021/10/18 11:48:41.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | Wae Straße | Abschnitt außerorts | Der Ortsausgang Elmpt (An der Wae) in Fahrtrichtung Overhetfeld verleitet viele motorisierte Verkehrsteilnehmer dazu, stark und laut zu beschleunigen, da dort theoretisch 100 km/h erlaubt sind. Allerdings erfolgt die Beschleunigung bereits deutlich vor d |
| 42 | 2021/10/18 13:28:50.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | Heinrichsstraße | | Heinrichsstr. 1.starke Belastung durch erheblich gesteigertes Verkehrsaufkommen und Überschreiten der zul. Geschwindigkeit (LKW,PKW,landw.Verkehr). 2.starke Erschütterungen durch Schwerlastverkehr (hist. Bausubstanz) also: Tempo 30, alternat. Zufahrt |
| 43 | 2021/10/18 13:36:12.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Elmpt | Goethestraße | Hausnummer 10-40 | Rückbau der Fahrradspur, die ohne Berücksichtigung eines Gesamtkonzeptes angelegt wurde. Entlastung der Hauptstrasse durch Verkehrslenkung zum Heineland durch Goethestrasse. weiterer Schritt: Umgehungsstrasse!!! |
| 44 | 2021/10/18 13:49:23.000 | Verkehrssicherheit | LSA-Schaltung | Elmpt | KP An der Beek / Hauptstraße | | Verkehrsregelung mit einer Ampelanlage |
| 45 | 2021/10/18 13:50:39.000 | Verkehrssicherheit | LSA-Schaltung | Elmpt | KP Hauptstraße / Heinrichsstraße | | Verkehrsregelung mit einer Ampelanlage |

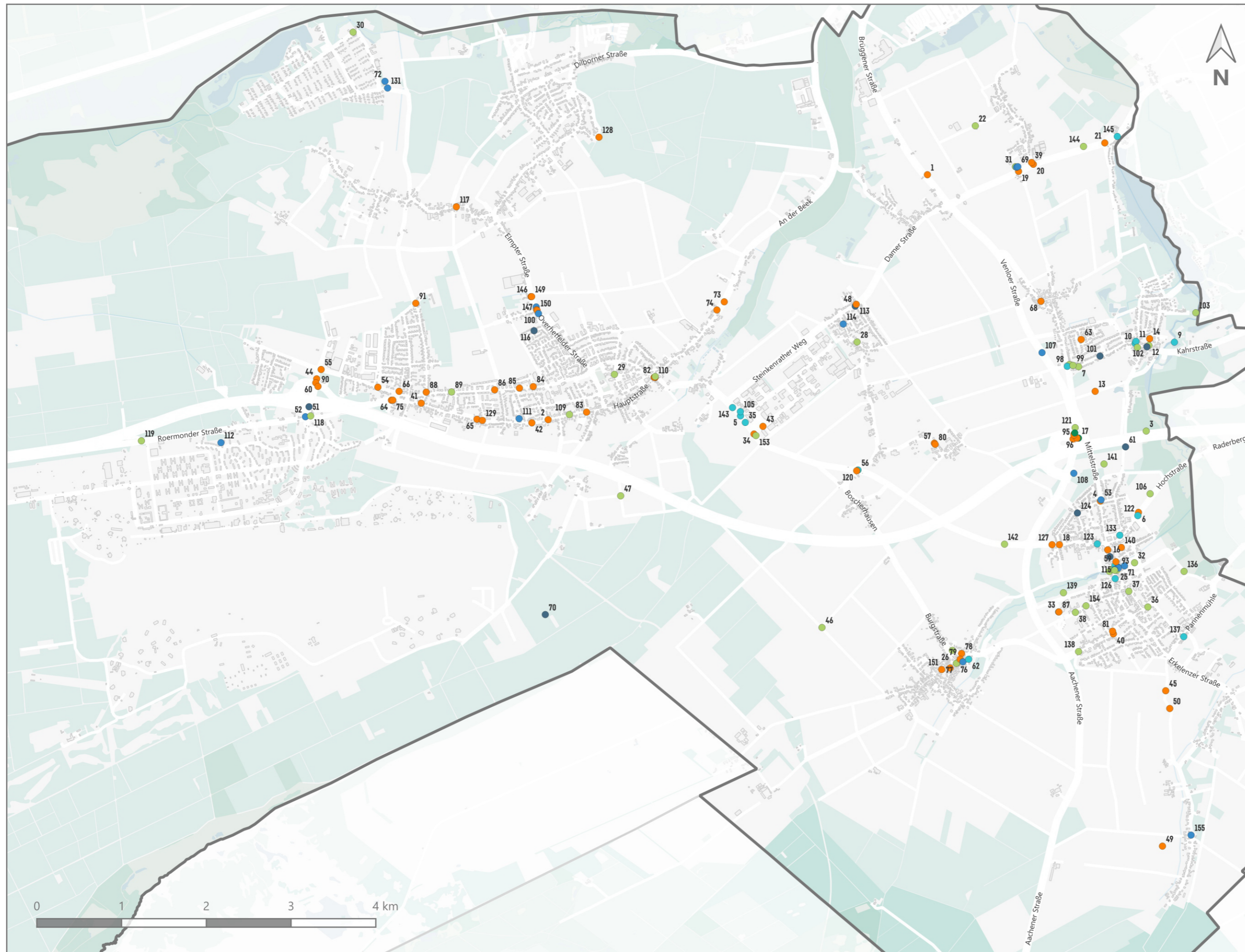
| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 46 | 2021/10/18 13:55:17.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Elmpt | In Gen Rae / Mönchengladbacher Straße | | Umgehungsstraße! |
| 47 | 2021/10/18 15:35:36.000 | Verkehrssicherheit | Fehlende Radverkehrsanlage / Unzureichende Breite der Radverkehrsanlage | Elmpt | Overhetfelder Straße | Hausnummer 16 bis Parkplatz Edeka | Seit der Eröffnung des Edeka ist auf dem Fuß- und Radweg viel mehr Betrieb. Er sollte verbreitert werden, da es oft zu engen Begegnungen kommt. |
| 48 | 2021/10/19 10:41:38.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Elmpt | Goethestraße | Hausnummer 10-40 | Goethestr. durch entsprechende Beschilderung als ohnehin kürzeste Zufahrt zu EDEKA / Heineland einbeziehen, da Hauptstrasse völlig überlastet ist. Fahrradstrecke über Poststrasse führen oder zurückbauen, da ohnehin kaum genutzt. Umgehungsstraße dr |
| 49 | 2021/10/19 10:46:51.000 | Radverkehr | Fehlende Radverkehrsanlage / Unzureichende Breite der Radverkehrsanlage | Elmpt | Poststraße | Hausnummer 4-22 | Poststraße: Fahrradweg und Tempo 30 |
| 50 | 2021/10/19 23:37:47.000 | ÖPNV | Anbindung | Elmpt Roermond | | | Anbindung an Niederlande. |
| 51 | 2021/10/21 06:28:21.000 | ÖPNV | Innergemeindliche Anbindung | Niederkrüchten Bracht | | | Die Abschaffung der Schulbusse war wohl nicht die beste Idee. (also nicht für Eltern von Schulkindern) Zw. Niederkrüchten und Bracht Gesamtschule ist mein Kind 1 1/4 h unterwegs. D.h. 2,5h hin und zurück. An langen Tagen geht sie um 6.35Uhr und kommt |
| 52 | 2021/10/21 06:30:48.000 | Verkehrssicherheit | Querungsmöglichkeit | Niederkrüchten | KP Mittelstraße / Stadionstraße | | Fussgängerüberweg einrichten |
| 53 | 2021/10/21 14:41:44.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Heyen | Damer Straße | Hausnummer 41-55 | Hier wird sich leider nur selten an die Geschwindigkeit gehalten. Das ist für Kinder, die die unübersichtliche Straße überqueren müssen sehr gefährlich. |
| 54 | 2021/10/21 16:59:15.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Oberkrüchten | Kirchstraße | Hausnummer 1-17 | Die Kirchstraße wird seit der Sanierung stärker als Abkürzung in Richtung Niederkrüchten benutzt. Die Autos befahren die Straße mit erhöhter Geschwindigkeit. |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|---|----------------|-----------------------------------|---|---|
| 55 | 2021/10/23 00:59:49.000 | Verkehrssicherheit | Parkraum / ruhender Verkehr | Elmpt | KP Schulstraße / Dürerstraße | | Halteverbot auf der Schulstraße 50m vor der Schule und am Bürgerhaus während Schulbring- und abholzeiten, um Elterntaxis zu vermeiden. |
| 56 | 2021/10/23 01:01:03.000 | Radverkehr | Fehlende Radverkehrsanlage / Unzureichende Breite der Radverkehrsanlage | Elmpt | Schulstraße | Hausnummer 4-23 | Fahrradweg wieder einführen |
| 57 | 2021/10/23 01:06:58.000 | Verkehrssicherheit | Sonstiges | Elmpt | Goethestraße | Höhe Hausnummer 41 | Bitte um Konzept und Implementierung eines sicheren Weges für Fahrradfahrer |
| 58 | 2021/10/23 01:13:32.000 | Radverkehr | Netzlücke | Niederkrüchten | Hochstraße | Hausnummer 20-100 | Bruch/Lücke im Fahrradweg von Elmpt nach Waldniel schließen. |
| 59 | 2021/10/23 08:13:20.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Niederkrüchten | KP An Felderhausen / Gartenstraße | | Keine Einsicht in den Verkehr möglich. Als Autofahrer hat man täglich Angst, dass man einen Unfall baut mit einem Auto welches aus der Richtung am Felderhausen (Alt Niederkrüchten) kommt. |
| 60 | 2021/10/23 12:08:03.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Elmpt | Goethestraße | Hausnummer 10-40 | Halteverbot auf der Goethestraße, da sie durch die Kurve sehr unübersichtlich ist. Das Verkehrsaufkommen ist durch den Edeka-Markt stark gestiegen und die Lärmbelästigung durch die ständigen Stopps und Anfahrten für die Anwohner ebenfalls stark ges |
| 61 | 2021/10/24 13:31:48.000 | Fußverkehr | Fehlende Gehwege / Unzureichende Breite der Gehwege | Niederkrüchten | Brahmsstraße | Hausnummer 1- 9 | Die Bürgersteige auf der rechten Seite der Brahmsstraße zwischen Brempter Weg und Mittelstraße sind sehr schmal. Ein Rollstuhlfahrer kann sich kaum auf dem Bürgersteig fortbewegen, zumal Hecken einiger Anwohner den Rollstuhlfahrer massiv am Oberkörper |
| 62 | 2021/10/24 13:37:27.000 | Fußverkehr | Verkehrssicherheit | Niederkrüchten | Am Lindbruch | Höhe Stadtpark | Zwischen Ortsausgang Oberkrüchten und entlang des Lütterbachs nach Niederkrüchten gibt es keine Straßenbeleuchtung. Dies ist die kürzeste aber unsichere Ortsverbindung (Stürze in der dunklen Jahreszeit / Gefährdung durch mögliche Übergriffe im D |
| 63 | 2021/10/24 18:36:32.000 | Radverkehr | Fehlende Radverkehrsanlage / Unzureichende Breite der Radverkehrsanlage | Niederkrüchten | Mittelstraße | von KP Mittelstraße / Zur Brücke bis Ortseingang Niederkrüchten | Fahrradweg zu Eng und zu viele Unebenheiten |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|--|----------------|-------------------------------|---|--|
| 64 | 2021/10/24 18:40:58.000 | Fußverkehr | Verkehrssicherheit | Niederkrüchten | Am Lindbruch | Höhe Stadtpark | Es fehlt eine Beleuchtung! Auch der weiter Weg nach Oberkrüchten |
| 65 | 2021/10/24 18:44:27.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Elmpt | Overhetfelder Straße | Hausnummer 23a-20 | Tempo 30 vor Kindergarten Unter`m Regenbogen bis Feuerwehr |
| 66 | 2021/10/24 18:45:38.000 | Radverkehr | Sanierung notwendig / Schlechter Zustand | außerorts | Neue Verbindung | Weg zwischen An der Beek / Damer Straße | Weg ist im schlechten Zustand. Gerade nach Regen und Benutzung durch Landwirtschaftliche Fahrzeuge. Ein Teerweg wäre optimal. Die Steigung und geringer als der Ertekamp |
| 67 | 2021/10/24 18:46:30.000 | Verkehrssicherheit | Sonstiges | Elmpt | Lehmkul | Hausnummer 1-16 | Keine weiteren Verkehrsbelastung auf der Straße Lehmkul durch Bebauung Palixfeld |
| 68 | 2021/10/25 18:20:21.000 | Fußverkehr | Verkehrsführung | Overhetfeld | Wae Straße | Holzweg bis Dorfstraße | Die Beschilderung ist nicht in beiden Richtungen gleich! Hier sollte entweder einheitlich nur ein Gehweg oder ein gemeinsamer Geh-/Radweg gemacht werden. |
| 69 | 2021/10/25 21:39:43.000 | Verkehrssicherheit | Parkraum / ruhender Verkehr | Elmpt | KP Dam / Damer Straße | | Parkverbot für alles was größer als ein normaler PKW ist. Hier kann man in richtung Dam Gewerbegebiet NICHTS EINSEHEN. |
| 70 | 2021/10/25 21:42:27.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Boscherhausen | KP Boscherhausen / Annastraße | | Hier kann man von Boscherhausen kommend gerade im sommer wenn die natur grün ausschlägt und die felder hoch sind. sowie re. der baum wieder austreibt Die Strasse von nk nach elmpt kaum einsehen. Kreisverkehr? |
| 71 | 2021/10/26 10:26:29.000 | Sonstiges | Anbindung | Elmpt | Wae Straße / Nollesweg | | Nördliche Umgehung von Elmpt um die Neubaugebiete Palixfeld und Heineland besser zu erschließen. Verkehr aus Overhetfeld muss die Nadelöhre in Elmpt nicht durchfahren. Zukünftiger Verkehr zum EGE-Gebiet der nicht über die Autobahn fährt, braucht ni |
| 72 | 2021/10/26 11:44:46.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Niederkrüchten | Erkelener Straße | Hausnummer 21-56 | Die Erkelener Str mutiert zwischen Ortseingang und BFT-Tankstelle zur Rennstrecke. Markierte, versetzt angeordnete Parkflächen könnten abhelfen. |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|--|-----------------|--------------------------------------|---|--|
| 73 | 2021/10/26 15:42:47.000 | Verkehrssicherheit | Anbindung | Elmpt | Lehmkul | Hausnummer 1-16 | Lehmkul: Erschließung des neuen Baugebietes Palixfeld über Schulstr./Dürerstr. sicherstellen. Belastung durch Sport- und Freizeiteinrichtungen schon jetzt sehr hoch. |
| 74 | 2021/10/26 16:07:55.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Heyen | Damer Straße | Hausnummer 23-49 | Die Ortsdurchfahrt Heyen, Berufsverkehrs mit zu hoher Geschwindigkeit, LKW-Verkehr auch in der Nacht. LKW-Verkehr sollte über die B 230 und B221 auf die A52 zur Entlastung der Orte geführt werden. Kreisverkehr Ecke Ertekamp Damer Str. zur Temporeduzier |
| 75 | 2021/10/27 11:14:44.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | Roermonder Straße | Höhe Hausnummer 1 | Zu schnelle Autos die rein in den Ort fahren und auch raus |
| 76 | 2021/10/27 14:09:57.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Niederkrüchten | KP An Felderhausen / Am Schulzentrum | | Kreisverkehr wird nicht genutzt und meisst von Oberkrüchten kommt nach Felderhausen oder umgekehrt einfach mit hoher Geschwindigkeit über den Kreisverkehr gefahren. |
| 77 | 2021/10/27 14:26:49.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Oberkrüchten | Oberkrüchtener Weg | Hausnummer 10-40 | Hier ist immer noch sehr viel Verkehr zu beginn der Schule. Es existiert nur ein schmaler Fußweg und kein Fahrradweg. Eine Fahrradstraße oder ein verkehrsberuhigter Bereich wäre sinnvoll. |
| 78 | 2021/10/28 08:46:00.000 | ÖPNV | Taktung | Elmpt Bracht | | | Eine Anpassung der Busverbindungen von Elmpt nach Brüggeln Bracht. Leider sind die Busverbindungen teilweise so verspätet das Anschluss Linie von Brüggeln nach Bracht verpasst werden. |
| 79 | 2021/10/28 17:50:50.000 | Radverkehr | Sanierung notwendig / Schlechter Zustand | Niederkrüchten | Mittelstraße | von KP Mittelstraße / Zur Brücke bis Ortseingang Niederkrüchten | Der gefährlich schlechte Zustand des Radweges muss schnellstens behoben werden ! Bitte vergleichen Sie, was die Gemeinde Wegberg in den letzten 12 Monaten in dieser Hinsicht getan hat. |
| 80 | 2021/10/28 17:52:04.000 | Radverkehr | Sanierung notwendig / Schlechter Zustand | Niederkrüchten | Hochstraße | ab Hausnummer 100 ortsauswärts | Der schlechte Zustand des Radweges muss schnellstens behoben werden ! Bitte vergleichen Sie, was die Gemeinde Wegberg in den letzten 12 Monaten in dieser Richtung getan hat. |
| 81 | 2021/10/29 08:00:29.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Niederkrüchten | Brahmsstraße | Hausnummer 1-9 | Dort ist 30er-Zone, es wird aber oft über 50 gefahren. Spielende Kinder sind sehr gefährdet. „Drempel“ könnten Abhilfe schaffen. |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|---|----------------|-------------------------------|---------------------|--|
| 82 | 2021/10/29 21:54:57.000 | Fußverkehr | Fehlende Gehwege / Unzureichende Breite der Gehwege | Niederkrüchten | KP Mittelstraße / Marktstraße | | Die Marktstraße endet an der Mittelstraße ohne Bürgersteige rechts oder links. Für Fußgänger/Kinder/Kinderwagen nicht sicher. Hier sollte zumindest eine Einbahnstraße sein, denn kommt einer von der Mittelstraße und einer von der Marktstraße ist |
| 83 | 2021/10/31 17:12:35.000 | Verkehrssicherheit | Sanierung notwendig / Schlechter Zustand | Elmpt | Lehmkul | Hausnummer 1-16 | Straße im desolaten Zustand. Jetzt schon hohe Verkehrsbelastung durch Sportplatz und Hallenbad daher keine Anbindung zum Baugebiet Palixfeld. |
| 84 | 2021/10/31 17:17:26.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | Overhetfelder Straße | Abschnitt innerorts | 30 er Zone machen, da immer gerast wird und Unfälle passieren. |
| 85 | 2021/10/31 17:19:23.000 | Verkehrssicherheit | Anbindung | Elmpt | Lehmkul | Hausnummer 1-10 | Die Lehmkul ist ohnehin schon eine sehr befahrene Strasse, die meisten halten sich auch nicht an die 30er Zone. Straße weist schon erhebliche Schäden(Risse) auf, daher nicht noch mehr Verkehr durch die Erschließung Palixfeld. |
| 86 | 2021/10/31 17:34:29.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | Lehmkul | Hausnummer 1-16 | Autofahrer halten sich nicht an die Geschwindigkeit. Durch die erschließung Palixfeld noch mehr Verkehr , Straßenschäden,Lärmbelästigung. |
| 87 | 2021/10/31 17:45:29.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | Lehmkul | Hausnummer 1-10 | Hohes Verkehrsaufkommen,durch die Erschließung Palixfeld noch mehr Verkehrsaufkommen. Die Straße weist jetzt schon Risse auf. Es handelt Ja um die Zufahrt zum Schwimmbad Jugendtreff und Sportplatz. |



Gesamtgemeindliches
Mobilitätskonzept
Gemeinde Niederkrüchten

Meldungen aus der
Online-Bürgerbeteiligung „Wegedetektiv“

Stand: Dezemberr 2022

Punktmeldungen

Legende

- Meldungen zu „Verkehrsberuhigung und Verkehrssicherheit“
- Meldungen zu „Förderung des Fußverkehrs“
- Meldungen zu „Klimafreundliche Verkehrsinfrastruktur“
- Meldungen zu „Optimierung des ÖPNV“
- Meldungen zu „Sonstiges“
- Meldungen zu „Förderung des Radverkehrs“



| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|---|----------------|--|--|---|
| 1 | 2021/09/23 15:55:06.000 | Verkehrssicherheit | Sonstiges | Heyen | Venloer Straße | Höhe Hausnummer 25 | Auf der Venloerstr. wird seit Jahren über Lärmschutz geredet, aber es passiert nichts. Dialog displays werden zwar manchmal aufgestellt, und man merkt dann schon das es ruhiger wird. Es müßte eigentlich ein fest installierter Starrenkasten dahin, wie es |
| 2 | 2021/09/24 06:56:24.000 | Verkehrssicherheit | Querungsmöglichkeit | Elmpt | KP Hauptstraße / Im Grund | Höhe Hausnummer 89 | Zebrastreifen oder Insel!! |
| 3 | 2021/09/24 07:35:16.000 | Radverkehr | Sanierung notwendig / Schlechter Zustand | außerorts | Kapellenstraße | Weg zwischen Kapellenstraße und Brempter Weg | In diesem Bereich ist der Weg für Fahrradfahrende schlecht. Von Brempt aus kommend abschüssig, ggf. aufgeweicht, erwartet einen eine 90° Kurve, in der eine Entwässerungsrinne den Weg kreuzt. Die Entwässerung sollte unterirdisch und effektiver erfol |
| 4 | 2021/09/24 07:39:11.000 | Verkehrssicherheit | Fehlende Radverkehrsanlage / Unzureichende Breite der Radverkehrsanlage | Niederkrüchten | KP Brahmsstraße / Mittelstraße | | Ortsunkundige (ggfs. auch unwillige) Fahrradfahrende fahren am Ende des Radweges auf dem Gehweg weiter. Gegen die Fahrtrichtung einen Gehweg zu befahren, teilweise mit E-Bikes, birgt ein erhöhtes Gefahrenpotential. |
| 5 | 2021/09/26 15:48:56.000 | Fußverkehr | Querungsmöglichkeit | Dam | Mönchengladbacher Straße | Höhe Bushaltestelle Dam Gewerbegebiet | An den Bushaltestellen fehlt ein gesicherter Überweg für Fußgänger und aus dem Bus Aus- und Einsteigende, um zum Gewerbegebiet zu gelangen. Für Kinder ist das Überqueren dieser Straße gefährlich. |
| 6 | 2021/09/27 15:12:31.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Niederkrüchten | KP Hochstraße / Kantstraße | | An dieser Stelle wird in beiden Richtungen viel zu schnell gefahren. Eine stationäre Geschwindigkeitsüberwachung in Höhe der Fahrbahnquerung ist dringend angezeigt. |
| 7 | 2021/09/28 07:06:05.000 | Radverkehr | Anbindung | Gützenrath | Kahrstraße | Höhe Hausnummer 6-8 | Der Kreisverkehr Ecke Kaldenkirchenerstr./Kahrstraße ist für Radfahrer generell nur sehr schwierig zu passieren. Versch. Wegeführungen fehlen. Aus Richtung Gützenrath/Brüggen ist der vorh. Radweg in Richtung N'krüchten nur durch einen „gefähl |
| 8 | 2021/09/28 07:39:46.000 | Radverkehr | Anbindung | Gützenrath | KP Kahrstraße / Kaldenkirchener Straße | | Ein ehem. als Geldautomat genutzter Pavillion wird mit großen ehrenamtl. Aufwand u. öffentl. Mitteln u. a. zu einem Digitalen-Touri-Infopoint mit neuer E-bike-Ladestation und attraktiven Rastplatz für Radwanderer u. Wanderer umgebaut. Gute Anbindung a |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|--|----------------|--------------------------------|--------------------|--|
| 9 | 2021/09/28 10:13:50.000 | Fußverkehr | Sanierung notwendig / Schlechter Zustand | Brempt | | am Hariksee | In diesem Bereich ist der Fussweg fast zu gewachsen und durch Regen ausgespült. |
| 10 | 2021/09/28 10:16:48.000 | Fußverkehr | Sonstiges | Brempt | KP Kahrstraße / Kapellenstraße | | Der Kreisverkehr ist für Menschen mit Rollatoren oder Rollstühlen nur sehr schwer zu passieren, da hier keine abgesenkten Bürgersteige sind. |
| 11 | 2021/09/28 10:18:41.000 | Fußverkehr | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Brempt | KP Kahrstraße / Kapellenstraße | | Das überqueren des Kreisverkehrs ist durch die dahinterliegende Kurve für Schulkinder zur Schulbushaltestelle nicht einfach. Hier wäre ein Zebrastreifen sinnvoll. |
| 12 | 2021/09/28 10:20:49.000 | Radverkehr | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Brempt | Wiesenstraße | Höhe Hausnummer 2 | Der Kreuzungsbereich ist durch parkende Autos auf der Kahrstr. sehr unübersichtlich |
| 13 | 2021/09/28 12:11:51.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | außerorts | Zur Brücke | | Autos benutzen die Straße und fahren viel zu schnell. Straße sollte nur für Radverkehr und Fußgänger zugelassen sein. |
| 14 | 2021/09/28 12:24:01.000 | Verkehrssicherheit | Sonstiges | Brempt | Wiesenstraße | Höhe Hausnummer 11 | An der Linksabbiegerampel von Brüggen nach Niederkrüchten müsste ein Schild stehen: Bitte bis zur Haltelinie vorziehen! weil die Ampel nur ganz vorne auslöst. |
| 15 | 2021/09/28 12:27:19.000 | Verkehrssicherheit | Sonstiges | außerorts | KP Venloer Straße / BAB 52 | | An der Linksabbiegerampel aus Richtung Brüggen nach Niederkrüchten sollte ein Verkehrsschild stehen mit dem Hinweis: Bitte bis zur Haltelinie vorziehen! Der Auslöser der Ampel ist leider sehr weit vorne. |
| 16 | 2021/09/28 12:42:13.000 | Sonstiges | Sonstiges | Niederkrüchten | Mittelstraße | Höhe Hausnummer 59 | Der Ortskern ist nur am Lindbruch attraktiv. Gerade der Bereich vor der Schwalmtalhalle und im unmittelbaren Umfeld könnte attraktiver hergerichtet werden. Wozu wird die Halle noch gebraucht? Abriss des Gebäudekomplexes und moderner Neubau möglich? |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|---------------------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------|---|
| 17 | 2021/09/28 12:47:44.000 | Klimaschutz | Parkraum / ruhender Verkehr | außerorts | KP Venloer Straße / BAB 52 | | Deutliche Ausdehnung des Park and Ride Platzes und Installation einer Toilettenanlage und einer größeren Ladestation für E-Autos |
| 18 | 2021/09/28 13:10:33.000 | Verkehrssicherheit | Querungsmöglichkeit | Niederkrüchten | KP Hochstraße / Beethovenstraße | | Querungshilfe ähnlich der Querungshilfe bei Netto, zur Sicherung des vorgeschlagenen Schulwegs und zur Verkehrsberuhigung der Hochstraße |
| 19 | 2021/09/28 14:23:01.000 | Verkehrssicherheit | Querungsmöglichkeit | Laar | Damer Straße | Zufahrt Bushaltestelle Laar | Querungshilfe für die vielen Radfahrer und Fußgänger, die hier die Landstraße kreuzen. Gleichzeitig wird dadurch die Geschwindigkeit zur Ortseinfahrt Laar verringert. |
| 20 | 2021/09/28 14:25:37.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Laar | KP Damer Straße / Borner Straße | | Verlegung der Ortseinfahrt und des Radweges vom Eckhaus weg ins Feld, ggf. zusätzliche Linksabbiegerspur. Man kann den Radweg schlecht einsehen, wenn man aus Laar herausfährt. Gleichzeitig wäre dies eine Verkehrsberuhigung. |
| 21 | 2021/09/28 14:26:53.000 | Verkehrssicherheit | Querungsmöglichkeit | Laar | KP Damer Straße / Mülrather Mühle | | Querungshilfe, weil hier viele Fußgänger und Radfahrer die Landstraße kreuzen |
| 22 | 2021/09/28 14:28:51.000 | Radverkehr | Elektromobilität | Laar | | Laarer Kapelle - Auszeitweg | Ladestation für E-Bikes. An der Kapelle gibt es eine vielbesuchte Rastmöglichkeit. Strom liegt bereits dort. |
| 23 | 2021/09/28 14:30:50.000 | Radverkehr | Elektromobilität | Niederkrüchten | Am Lindbruch | Parkplatz | Ladestation für EBikes mit Sitzmöglichkeit. Es gibt dort bereits eine Lademöglichkeit für EAutos. |
| 24 | 2021/09/28 14:32:53.000 | Radverkehr | Elektromobilität | Niederkrüchten | Am Lindbruch | Parkplatz | Fahrradstation mit Abschließmöglichkeit und EBike-Ladestation mit direktem Zugang zu vielen Buslinien und Schnellbussen. |

Punktmeldungen

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|------------|------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|
| 25 | 2021/09/28 14:34:54.000 | Radverkehr | Sonstiges | Niederkrüchten | Mittelstraße | Höhe Hausnummer 79 | Wegweiser zum Dauerparkplatz am Freibad. Ist ganz wichtig für Radtouristen, die mit ihrem PKW nur begrenzte Zeit auf dem Marktplatz stehen dürfen. |
| 26 | 2021/09/28 14:36:28.000 | Radverkehr | Elektromobilität | Oberkrüchten | KP Burgstraße / Meinfelder Straße | | Hinweis auf die Dauerparkplätze am Sportplatz. Ist ganz wichtig für den Radtourismus. |
| 27 | 2021/09/28 14:43:19.000 | Radverkehr | Elektromobilität | Brempt | Kapellenstraße | Höhe Hausnummer 4 | Ladestation EBike |
| 28 | 2021/09/28 14:44:49.000 | Radverkehr | Elektromobilität | Dam | Dam | Höhe Spielplatz | Ladestation EBike |
| 29 | 2021/09/28 14:46:12.000 | Radverkehr | Elektromobilität | Elmpt | Poststraße | Höhe Rathaus / Parkplatz | Ladestation EBike |
| 30 | 2021/09/28 14:47:20.000 | Radverkehr | Elektromobilität | Venekoten | Venekotenweg | Parkplatz Elmpter Tennis Club | Ladestation EBike |
| 31 | 2021/09/28 14:59:40.000 | Radverkehr | Elektromobilität | Laar | | Bushaltestelle Laar | Ladestation für EBike mit wettergeschütztem Sitzplatz |
| 32 | 2021/09/28 15:05:25.000 | Radverkehr | Sonstiges | Niederkrüchten | Stadionstraße | Parkplatz | Dauerparkplatz für Radtouristen |

Punktmeldungen

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------|--|--|--|
| 33 | 2021/09/28 15:06:28.000 | Radverkehr | Parkraum / ruhender Verkehr | Niederkrüchten | | Weg an der Begegnungsstätte Niederkrüchten | Dauerparkplatz für Radtouristen. Ausschilderung erforderlich. |
| 34 | 2021/09/28 15:16:26.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Dam | KP Mönchengladbacher Straße / Gewerbering | | Einrichtung eines Kreisverkehrs, damit diese unübersichtliche Stelle bei der Ein- und Ausfahrt ins Gewerbegebiet sicherer wird. |
| 35 | 2021/09/28 15:17:14.000 | Fußverkehr | Querungsmöglichkeit | Dam | Mönchengladbacher Straße | Höhe Hausnummer 25 | Querungshilfe für Fußgänger |
| 36 | 2021/09/28 15:55:35.000 | Radverkehr | Parkraum / ruhender Verkehr | Niederkrüchten | Friedensstraße | Parkplatz | Parkplatz als Dauerparkplatz für Radtouristen ausschildern |
| 37 | 2021/09/28 16:03:13.000 | Radverkehr | Elektromobilität | Niederkrüchten | Dr.-Lindemann-Straße | Höhe Hausnummer 3 | EBike Ladestation an der Kirche |
| 38 | 2021/09/28 16:04:57.000 | Radverkehr | Elektromobilität | Niederkrüchten | Oberkrüchter Weg | Höhe Hausnummer 40 | EBike-Ladestation für Schüler und Lehrer, damit junge Menschen schon früh mit einer umweltfreundlichen Alternative zum Auto konfrontiert werden. |
| 39 | 2021/09/29 18:40:50.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Laar | Borner Straße | Höhe Hausnummer 1 | Es müsste ein Schild am Ortseingang Laar sein , wo die Durchfahrt für LKW verboten wird bzw. darauf hingewiesen wird das es keine Wendemöglichkeit gibt |
| 40 | 2021/10/04 13:27:04.000 | Verkehrssicherheit | Parkraum / ruhender Verkehr | Niederkrüchten | KP Gartenstraße / An Felderhausen | | An der Ecke Gartenstr. / An Felderhausen wird auf der Gartenstr. regelmäßig beidseitig geparkt. Die Engstelle ist oftmals für PKW schwierig zu passieren. Größere Fahrzeuge (im Notfall z. B. Feuerwehr, Rettungsdienst) kommen nicht durch und ggfs. zu |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|------------------------------------|----------------|---------------------------------|---------------------------|--|
| 41 | 2021/10/05 12:32:55.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Elmpt | KP Hauptstraße / An der Wae | | - Fahrbahnmarkierungen (Durchgezogene Linie) anbringen. Viele Autofahrer:innen kommend von der Roermonder Str. schneiden beim Linksabbiegen die Kurve. - Zusätzlich Schild Vorfahrt gewähren durch Stop Schild ersetzen, da gerne ohne Sicht auf die Haupt |
| 42 | 2021/10/05 12:51:18.000 | Verkehrssicherheit | Sonstiges | Elmpt | Hauptstraße | Höhe Hausnummer 101 | Seit Ewigkeiten ist der Blitzer ohne Funktion, funktioniert scheinbar nicht mehr. Austausch durch einen PoliScan Speed sinnvoll. |
| 43 | 2021/10/05 15:06:39.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Dam | KP Gewerbering / Gewerbering | | Fehlende Fahrbahnmarkierungen, viele aus NL Wissen nicht da hier Rechts-vor-Links gilt. Zusätzlich schneiden viele die Kurve am Abbiegen nach Aldi & Lidl. |
| 44 | 2021/10/05 16:09:35.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Elmpt | Nollesweg | Zufahrt McDonalds | Laut Beschilderung ist nur das Rechtsabbiegen bei McD erlaubt, 95% der Personen halten sich nicht daran und biegen Links vom Parkplatz ab. Da die Beschilderung ignoriert wird sollten Leitschwellen aufgestellt werden. |
| 45 | 2021/10/05 19:36:38.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Niederkrüchten | Varbrooker Kirchweg | | Der Varbrooker Kirchweg darf aktuell mit Tempo 100 befahren werden. Lebensgefährlich für Fußgänger und Radfahrer im dunkeln und bei hoher Feldbepflanzung. |
| 46 | 2021/10/06 15:54:54.000 | Radverkehr | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | außerorts | | westlich von Oberkrüchten | Gefahrenstelle für Fahrrad. durch Schotter |
| 47 | 2021/10/06 16:20:31.000 | Radverkehr | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | außerorts | | südlich BAB 52 Höhe Elmpt | Gefahrenstelle für Radler durch Schotter in der Kurve |
| 48 | 2021/10/18 11:16:26.000 | Sonstiges | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Dam | KP Dam / Wilhelm-Brester-Straße | | Einen Spiegel anbringen, sobald dort ein Van steht kann man nicht mehr links den Verkehr sehen |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|------------------|--|
| 49 | 2021/10/18 12:14:54.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Varbrook | | | Wie bereits vorbezeichnet gibt es in Varbrook wenig Schutzräume für Fussgänger und Radfahrer bei viel Verkehr mit überhöhter Geschwindigkeit. Hier sollten, wie in Silverbeek Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung getroffen werden. |
| 50 | 2021/10/18 12:16:06.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Niederkrüchten | Varbrooker Kirchweg | | Hier ist aktuell 100km/h erlaubt, was in den Kurven bei entgegenkommenden Verkehr und Fussgängern, Radfahrern sehr gefährlich ist. |
| 51 | 2021/10/18 15:31:37.000 | Sonstiges | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Elmpt | KP Nollesweg / BAB 52 | | Die Kreuzung ist schlecht einsehbar, wenn man von der Autobahn aus Roermond kommend abfährt. Das Gelände ist im Blickfeld und verhindert die freie Sicht. |
| 52 | 2021/10/18 15:55:00.000 | ÖPNV | Anbindung | Elmpt | KP Roermonder Straße / Nollesweg | | Erweiterung der Buslinie SB83 Richtung Roermond |
| 53 | 2021/10/18 16:07:44.000 | ÖPNV | Anbindung | Niederkrüchten | KP Brahmstraße / Mittelstraße | | Kürzere, direkte Strecken mit dem Bus zwischen Niederkrüchten Brahmstr. Und Gesamtschule Bracht! 1 1/4 Stunde eine Strecke ist zu lang für junge Kinder! |
| 54 | 2021/10/18 16:47:49.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Elmpt | KP Alte Zollstraße / Holunderweg | | Durch die hohe Hecke auf dem Grundstück der AWO Kita gibt es keine Einsicht in den Holunderweg. Relativ spät wird erkannt, dass von rechts eine Straße kommt, weil die Aufmerksamkeit durch den Dremmel auf der Zollstraße abgelenkt ist. Ein Spiegel an d |
| 55 | 2021/10/18 17:16:31.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Elmpt | KP Alte Zollstraße / Nollesweg | | Schild mit LKW-Durchfahrtsverbot (Anlieger frei) hier anbringen. Fremde LKW's fahren jetzt in die Alte Zollstraße, sehen das Schild erst am Holunderweg und quälen sich dann (Fahrbahnverengungen, Parkplätze) rückwärts bis zum Kreisverkehr da keine W |
| 56 | 2021/10/18 18:18:32.000 | Fußverkehr | Querungsmöglichkeit | Boscherhausen | KP Boscherhausen / Annastraße | | Querungshilfe für Fußgänger und Radfahrer |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|--|----------------|-----------------------------------|--|---|
| 57 | 2021/10/18 21:06:52.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Birth | Annastraße | Höhe Hausnummer 52 | Kurve ist nicht einsehbar. Sehr gefährlich für Fußgänger, da kein Gehweg vorhanden und Autos sich nur selten an Tempo 30 halten. Hier sollten Bodenschwellen zur Verlangsamung angebracht werden. |
| 58 | 2021/10/19 08:06:59.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Niederkrüchten | Mittelstraße | Höhe Hausnummer 71 | Auf der Mittelstrasse wird gerast. Große „drempel „ wie in den Niederlanden, die auch von Bussen befahren werden können wäre eine Alternative. |
| 59 | 2021/10/19 08:08:22.000 | Fußverkehr | Querungsmöglichkeit | Niederkrüchten | Mittelstraße | Höhe Hausnummer 71 | Ein Zebrastreifen für die Fussgänger |
| 60 | 2021/10/19 19:01:50.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Elmpt | KP Nollesweg / Roermonder Straße | | Kreisverkehr bei Mc Donalds. Autofahrer, die von der Autobahn zu Mc Donalds wollen, sehen erst im letzten Augenblick die Einfahrt des Parkplatzes. Eine Info am Kreisverkehr zur Einfahrt wäre sinnvoll, da ortsunkundige auf der Roermonder Straße drehen, |
| 61 | 2021/10/19 21:57:34.000 | Sonstiges | | Niederkrüchten | | Weg zwischen Kapellenstraße und Brempter Weg | Da dieser Weg gerne von Hundehaltern genutzt wird wäre hier ein Mülleimer sinnvoll. |
| 62 | 2021/10/31 20:06:35.000 | Fußverkehr | Sanierung notwendig / Schlechter Zustand | Oberkrüchten | Burgstraße | Höhe Hausnummer 13 | Stichstr. Burgstr. - Fußweg mit Treppe zur Kirche. Treppe und Weg in schlechtem Zustand (Unfallgefahr) und teilweise überwuchert von Unkraut. |
| 63 | 2021/10/19 22:27:47.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Gützenrath | Am Ringofen | Höhe Hausnummer 12 | Am Ringofen Hier ist verkehrsberuhigte Zone also 6km/h und dennoch wird gerast, sogar das Ordnungsamt flitzt mit den Gemeindefahrzeugen hier rum. Ein paar Drempel oder Infos auf der Straße wären super, da die Beschilderung so ungünstig steht, dass ka |
| 64 | 2021/10/20 10:01:37.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | KP Roermonder Straße / Tackenkamp | | Viel zu schneller Verkehr und Gefährdung von personen roermonder str./tackenkamp |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|--|----------------|-------------------------------------|--------------------------|--|
| 65 | 2021/10/20 11:15:51.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | Hauptstraße | Höhe Hausnummer 146 | Der gesamte Bereich der Hauptstr. bedarf einer Beruhigung oder zumindest einer konsequenten Ahndung von Verstößen. Deutlich überhöhte Geschwindigkeiten und lärmend beschleunigende PKWs/Motorräder sind hier keine Ausnahme sondern gängige Praxis. Man |
| 66 | 2021/10/20 11:53:33.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | KP Alte Zollstraße / Birkenweg | | Unübersichtlich bei oft fehlenden Grünschnitt, viel zu hohe Geschwindigkeit ,besonders am späten Abend und am Wochenende. Überqueren durch Fußgänger sehr gefährlich |
| 67 | 2021/10/20 14:59:54.000 | ÖPNV | Anbindung | Laar | | Bushaltestelle Laar | Es gibt keine direkte Bunsverbindung nach Waldniel, obwohl der Bus nur Richtung Amern fahren muss. Für eine Strecke nach Waldniel Kirche werden knapp 60 Minuten benötigt inkl. 2 Umstiegen in Niederkrüchten. Es könnte viel einfacher sein für die Schu |
| 68 | 2021/10/20 15:05:34.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Gützenrath | KP Kaldenkirchener Straße / Im Ring | | Wer in die Kurve einfährt, sieht den Gegenverkehr nicht. Die Kurve ist sehr eng und es passieren schnell Unfälle. Vielleicht hilft auch schon die Anbringung von einem Spiegel. |
| 69 | 2021/10/20 15:15:56.000 | ÖPNV | Anbindung | Laar | | Bushaltestelle Laar | Anbindung einer Buslinie zum Bahnhof Boisheim oder Dülken. |
| 70 | 2021/10/20 16:58:15.000 | Sonstiges | Sanierung notwendig / Schlechter Zustand | außerorts | | Nähe Deponie Hillenkamp | Auf die Reitwege wurde Schotter aufgebracht, sodass diese kaum mehr nutzbar sind. Es sollten vernünftige, pferdegerechte Wege wiederhergestellt werden. |
| 71 | 2021/10/21 06:25:00.000 | ÖPNV | Schülerverkehr | Niederkrüchten | Mittelstraße | Bushaltestelle Lindbruch | Die Abschaffung der Schulbusse war wohl nicht die beste Idee. (also nicht für Eltern von Schulkindern) Zw. Niederkrüchten und Bracht Gesamtschule ist mein Kind 1 1/4 h unterwegs. D.h. 2,5h hin und zurück. An langen Tagen geht sie um 6.35Uhr und kommt |
| 72 | 2021/10/21 09:39:41.000 | ÖPNV | Taktung | Venekoten | Am Kuppenberg | Parkplatz Venekoten | Verbesserung der Busverbindung in den Ferien. |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|---------------------------------|--------------|-----------------------------------|---------------------------|--|
| 73 | 2021/10/21 11:04:47.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | An der Beek | Zwischen Hausnummer 54-72 | Installation eines Blitzers. Hier wird regelmäßig gerast, egal ob Motorrad oder Auto. 70 sind erlaubt, gefahren wird oft weit über 100. Auch schon im Ort auf der kompletten Straße an der Beek, zum Ortsausgang dann natürlich mit erhöhter Geschwindigkeit |
| 74 | 2021/10/21 11:16:49.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | KP Dilborner Weg / An der Beek | | Einen Blitzer am/vor Ortsausgangsschild. Am besten einen der auch Motorräder von hinten blitzen kann. Die Motorräder geben hier besonders nachts bestimmt 100-200 Meter vor dem Ortsausgang richtig Gas, die preschen hier mit weiter über 100 km/h durch. |
| 75 | 2021/10/21 13:23:50.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | KP Roermonder Straße / Tackenkamp | | Roermonderstraße/Tackenkamp Am späten Abend und am Wochenende viel zu schneller Verkehr ,gefährdung für Fußgänger und fehlende Beleuchtung an der Parkbucht |
| 76 | 2021/10/21 16:50:29.000 | Radverkehr | Sonstiges | Oberkrüchten | Kirchstraße | Höhe Hausnummer 11 | Basis-Infrastruktur für Radreparaturen und EBikes an der Kirchstraße. Der Parkplatz ist ein gerne benutzter Start- und Endpunkt für Radwanderungen. |
| 77 | 2021/10/21 16:51:42.000 | Radverkehr | Sonstiges | Oberkrüchten | Kirchstraße | Höhe Hausnummer 11 | Die Karte für Wanderungen und Radwanderungen am Parkplatz Kirchstraße ist überholungsbedürftig. |
| 78 | 2021/10/21 16:53:12.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Oberkrüchten | KP Kirchstraße / Burgstraße | | Die Einfahrt an der Kirchstraße ist für Abbieger aus Richtung Niederkrüchten nicht einsehbar. Ein Spiegel könnte helfen. |
| 79 | 2021/10/21 16:56:27.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Oberkrüchten | Kirchstraße | Höhe Hausnummer 5 | Die Kirchstraße wird seit der Sanierung deutlich öfter von Fahrzeugen mit erhöhter Geschwindigkeit als Abkürzung über die Einmündung Burgstraße in Richtung Niederkrüchten genutzt. |
| 80 | 2021/10/22 22:03:13.000 | Verkehrssicherheit | Sonstiges | Birth | Annastraße | Höhe Hausnummer 52 | In diesem Bereich sollte eine Fahrbahnverengung gebaut werden. Der Vorteil wäre gegebenfalls eine Geschwindigkeitsreduzierung, keine Behinderung des landwirtschaftlichen Verkehrs und keine Erhöhung der Fahrgeräusche beim Überfahren einer Schwelle. |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|---------------------------------|----------------|------------------------------------|---|---|
| 81 | 2021/10/23 08:17:35.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Niederkrüchten | KP An Felderhausen / Gartenstraße | | Dringend ein Kreisverkehr oder sonstiges was die Einsicht in den Verkehr ermöglicht aus der Richtung am Felderhausen |
| 82 | 2021/10/23 12:11:11.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Elmpt | KP Hauptstraße / An der Beek | | Umbau der Kreuzung zu einem Kreisverkehr |
| 83 | 2021/10/23 12:12:42.000 | Verkehrssicherheit | LSA-Schaltung | Elmpt | KP Hauptstraße / Wilhelmstraße | | Ausbau der Ampelanlage mit Einbeziehung Wilhelmstraße und Zufahrt Centershop |
| 84 | 2021/10/24 11:44:05.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Elmpt | KP Schulstraße / Schulstraße | Höhe Hausnummer 35 | keine Möglichkeit rechts vor links zubeachten,da permanent der Kreuzungsbereich zugeparkt ist. |
| 85 | 2021/10/24 11:48:11.000 | Verkehrssicherheit | Parkraum / ruhender Verkehr | Elmpt | Schulstraße | Höhe Hausnummer 47 | Ganze Schulstr. ist zugeparkt ,bei Gegenvehrkehr wird mann gezwungen auf den Radweg und Fußweg auszuweichen |
| 86 | 2021/10/24 11:51:29.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Elmpt | KP Alter Kirchweg / Alter Kirchweg | Höhe Hausnummer 42 | Strasse permanent zugeparkt .Unübersichtliche ein und Ausfahrt |
| 87 | 2021/10/24 13:40:21.000 | Verkehrssicherheit | Parkraum / ruhender Verkehr | Niederkrüchten | | Weg links neben Begegnungsstätte Niederkrüchten | Parkmöglichkeiten neben der Begegnungsstätte sind durch Hecke von der Veranstaltungshalle verdeckt und im Dunkeln nicht einzusehen, da die Beleuchtung fehlt. |
| 88 | 2021/10/24 14:53:42.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | KP An der Wae / Alter Kirchweg | | Als Durchfahrtsstraße nach Overhetfeld und Venekotensee wird An der Wae stark befahren, und kaum jemand hält sich an 30km/h. Hohes Risiko für Radfahrer und spielende Kinder. |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|--------------------------|---|
| 89 | 2021/10/24 14:55:07.000 | Radverkehr | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Elmpt | Alter Kirchweg | Höhe Hausnummer 21 | Den Radweg habe ich schon als Kind zur Grundschule genutzt. Die Übergänge zur Straße sind zu hoch und nicht immer einsehbar. Daher nutzen viele Radfahrer lieber die Straße. |
| 90 | 2021/10/24 14:57:08.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Elmpt | KP Nollesweg / Roermonder Straße | | Die Überquerung an dieser Stelle für Radfahrer ist unübersichtlich, die Autos fahren mit hoher Geschwindigkeit aus dem Kreisverkehr. Übergang müsste sicherer gemacht werden. |
| 91 | 2021/10/24 15:00:07.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Elmpt | KP Wae Straße/ Ginsterweg | | Letzte Rechts vor Links Straße bevor es aus Elmpt heraus geht ist durch eine sehr hohe Hecke nicht einsehbar. Die meisten Autofahrer geben schon vorher Gas und beachten die Seitenstraße gar nicht. An der gesamten Straße sollten X Zeichen gesetzt werde |
| 92 | 2021/10/24 18:24:18.000 | ÖPNV | (Ausstattung) Haltepunkt | Niederkrüchten | Mittelstraße | Bushaltestelle Lindbruch | Die Digital Anzeige enthält nur die Linie von der NEW. Es fehlen die von der KVS und West Verkehr. |
| 93 | 2021/10/24 18:39:18.000 | ÖPNV | Taktung | Niederkrüchten | Mittelstraße | Bushaltestelle Lindbruch | SB83 auch am Sonntag. Das war doch im Verkehrskonzept des Kreis Viersen?! |
| 94 | 2021/10/24 18:41:58.000 | ÖPNV | (Ausstattung) Haltepunkt | Oberkrüchten | Kirchstraße | Höhe Hausnummer 7 | Fahrradständer für die Besucher der Kirche/Messe |
| 95 | 2021/10/24 18:50:22.000 | Verkehrssicherheit | Sonstiges | außerorts | KP Venloer Straße / A52 | | Beleuchtung des Parkplatzes |
| 96 | 2021/10/24 18:51:00.000 | Verkehrssicherheit | Sonstiges | außerorts | KP Venloer Straße / A52 | | Beleuchtung des Parkplatzes |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------|------------------------------------|------------------------|---|
| 97 | 2021/10/25 12:22:09.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Oberkrüchten | KP Kirchstraße / Meinfelder Straße | | Die 30er Zone Oberkrüchten wird 'kaum genutzt'. Am Kreisverkehr kommt es häufig zu brenzlichen Situationen. |
| 98 | 2021/10/25 13:36:45.000 | Fußverkehr | Querungsmöglichkeit | Gützenrath | KP Alte Kahrstraße / Kantstraße | | Zahlreiche Menschen nutzen diese Kreuzung zu Fuß oder mit dem Fahrrad. Von der Alten Kahrstraße aus gesehen gibt es eine sehr unübersichtliche Kreuzung. Eine sichere Überquerung (bei ausreichender Sicht) ist nicht möglich. |
| 99 | 2021/10/25 15:31:30.000 | Radverkehr | Sonstiges | Gützenrath | Kantstraße | Höhe Hausnummer 1 | Schlechte Kennzeichnung des Radwegs. Schilder sehr hoch angebracht. Idee: Kennzeichnung auf dem Boden. Viele Radfahrer fahren trotz breitem Rad und Fußweg auf der Straße. |
| 100 | Email 27.10.2021 | ÖPNV | Anbindung | Elmpt | Overhetfelder Straße | Bushaltestelle Lehmkul | Die hier vorhandene Haltestelle "Lehmkul" soll auch durch die Schnellbuslinie 88 angefahren werden (zusätzlicher Haltepunkt). Begründung: Hier ist durch Neubaugebiete Malerviertel und Heineland (+Lehmkul) ein neuer Siedlungsschwerpunkt entstanden. |
| 101 | 2021/10/25 15:35:35.000 | Sonstiges | Sonstiges | Gützenrath | Kahrstraße | Höhe Hausnummer 27 | Einrichtung und Anordnung von Blumeninseln und Parkbuchten ist viel zu eng. Wenn der Bus einem Autofahrer entgegen kommt, ist oft kein Durchkommen. |
| 102 | 2021/10/25 15:37:33.000 | Sonstiges | Parkraum / ruhender Verkehr | Brempt | Kahrstraße | Hausnummer 77-105 | Dieser Abschnitt der Kahrstrasse (vom Kreisverkehr (Höhe Harikseestraße) bis zur Schwalmbrücke) ist oft so stark zugeparkt, dass für alle Verkehrsteilnehmer (Bus, Rad, Auto) kein Durchkommen ist. |
| 103 | 2021/10/25 15:40:46.000 | Radverkehr | Anbindung | Brempt | Kapellenbenden | | Hier fehlt seit Jahren eine Brücke zum Anschluß an den Fuß- und Radweg zwischen Brempt/Niederkrüchten und Amern/Schwalmtal. Idee: Neubau einer Brücke für Radfahrer und Fußgänger. |
| 104 | 2021/10/25 15:44:09.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | außerorts | KP Venloer Straße / BAB 52 | | Für Linksabbieger (kommend von Gützenrath) auf dem Boden aufgemalte Spur, zur Einfahrt in die Kreuzung. Viele bleiben kurz hinter der Ampel stehen, um den Gegenverkehr durch zulassen und dann kann pro Grünphase nur ein Auto passieren. |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|---|----------------|------------------------------|---|--|
| 105 | 2021/10/25 17:53:16.000 | Fußverkehr | Sonstiges | Dam | Mönchengladbacher Straße | Bushaltestelle Dam Gewerbegebiet | Beleuchtung für Fussgängerinnen wenn sie zum oder vom Bus kommen |
| 106 | 2021/10/25 18:13:34.000 | Radverkehr | Sanierung notwendig / Schlechter Zustand | Niederkrüchten | Hochstraße | Höhe Hausnummer 100 bis Schwalmbrücke | Vom neuen Übergang bei Netto bis zur Schwalmbrücke sehr schlechter Fahrradweg. |
| 107 | 2021/10/25 18:38:59.000 | ÖPNV | Anbindung | Gützenrath | Venloer Straße | Höhe Kaldenkirchener Straße Hausnummer 24 | Bushaltestelle mit PR-Platz für Schnellbus auf der A 52 Richtung Mönchengladbach |
| 108 | 2021/10/25 18:40:41.000 | ÖPNV | Anbindung | Niederkrüchten | Venloer Straße | Höhe Anschlussstelle BAB 52 | Bushaltestelle und PR-Parkplatz für Schnellbus Richtung Mönchengladbach / Düsseldorf auf der A52 |
| 109 | 2021/10/25 18:51:57.000 | Radverkehr | Fehlende Radverkehrsanlage / Unzureichende Breite der Radverkehrsanlage | Elmpt | Hauptstraße | | Auf der Hauptstraße wünsche ich mir einen Radweg, damit man auch sicher durch Elmpt über die Hauptstraße fahren kann. Optimalerweise so breit, dass auch ein Lastenrad Platz hat. |
| 110 | 2021/10/25 18:55:21.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Elmpt | KP Hauptstraße / An der Beek | | Hier muss der Verkehr dringend anders geregelt werden, denn z.T. muss man schnell sein, um sich in den fließenden Verkehr einzuordnen, was natürlich eher zu unsicheren Manövern führen kann. Bitte dabei auch an die Sicherheit der Radfahrer und Fußgä |
| 111 | 2021/10/25 19:04:14.000 | ÖPNV | Taktung | Elmpt | Hauptstraße | | Wir wünschen uns eng getaktet Busverbindungen nach Viersen, Mönchengladbach und Nettetal, auch abends und an Wochenenden. So kann man dann ernsthaft erwägen, das Auto stehen zu lassen |
| 112 | 2021/10/25 19:29:42.000 | ÖPNV | Anbindung | Elmpt | Roermonder Straße | | Zuganbindung für eine Strecke Roermond (Outlet) - Düsseldorf |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|---|----------------|----------------------------------|--|---|
| 113 | 2021/10/25 21:38:02.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Dam | KP Dam / Wilhelm-Brester-Straße | | Dam Ecke Wilhelm-Brester-Str. Ein prkverbot für Lkws SUVs Busse Transporter etc. Da man nichts sehen kann wenn man aus der Wil. Bre. ste. raus fährt. erst wenn die schnautze schon auf der Hauptstr. steht |
| 114 | 2021/10/25 21:46:16.000 | ÖPNV | Anbindung | Dam | Dam | Bushaltestelle Dam | Bessere Anbindung nach MG Brüggen Viersen Längere Rückfahrt von MG und Viersen aus am WE |
| 115 | 2021/10/26 11:50:45.000 | ÖPNV | Taktung | Niederkrüchten | Mittelstraße | Bushaltestelle Lindbruch | Das Angebot des ÖPNVs ist völlig unzureichend und absolut überteuert. Nur alle 60 Minuten mit der SB zum Hbf MG für 12,00 Euro (Retour). Abends: nada! Vom Lindbruch nach Elmpt: 5,60 Euro (Euro). So kriegt man den Autoverkehr nicht reduziert. |
| 116 | 2021/10/26 14:47:50.000 | Sonstiges | Sanierung notwendig / Schlechter Zustand | Elmpt | Grünwaldstraße | Höhe Hausnummer 49 | Es wäre nett wenn dort die fehlenden Stangen eingesetzt werden damit die Kinder nicht einfach über den gefahren Punkt fahren |
| 117 | 2021/10/26 21:21:26.000 | Verkehrssicherheit | Fehlende Gehwege / Unzureichende Breite der Gehwege | Overhetfeld | Dorfstraße | Höhe Hausnummer 25 | Vor Dorfstr. 25 Gehweg verbreitern. Schützt Fussgänger, beruhigt den Strassenverkehr - der hier zu schnell ist - und ermöglicht sicher aus den Hauseinfahrten herauszukommen (mit Auto und auch zu Fuss). |
| 118 | 2021/10/26 21:34:36.000 | Radverkehr | Verkehrsführung | Elmpt | KP Roermonder Straße / Nollesweg | | Hier sollte die Radwegweiterführung optimiert werden. Nachdem schon die Überquerung der Autobahn etwas eng und mit Vorsicht zu genießen ist, lauert hier ein weiterer Gefahrenpunkt. |
| 119 | 2021/10/26 21:38:08.000 | Radverkehr | Fehlende Radverkehrsanlage / Unzureichende Breite der Radverkehrsanlage | Elmpt | Roermonder Straße | Roermonder Straße, Höhe Brücke über die BAB 52 | Etwa hier endet der Radweg, er sollte fortgesetzt werden. |
| 120 | 2021/10/26 21:53:02.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Boscherhausen | KP Boscherhausen / Annastraße | | Aus Boscherhausen kommend ist das Überqueren bzw. links Abbiegen unangenehm. Nach rechts hat man zu wenig Sicht, wenn gerade rechts ein Bus hält, sieht man nichts. Alternative: Ampel oder Kreisverkehr |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|---|----------------|-----------------------------------|---------------------------------|---|
| 121 | 2021/10/27 22:20:22.000 | Radverkehr | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | außerorts | KP Venloer Straße / BAB 52 | | An der B221 N.-Kr. Richtung Brügggen steht ein Schild: fahrradfreundlich. Hier darf man zurecht nicht mit dem Rad fahren, da zu gefährlich, weil noch kein Seitenstreifen. Aber schon Räder gesehen. Das Schild ist an dieser Stelle irreführend und sollt |
| 122 | 2021/10/27 22:32:07.000 | Fußverkehr | Querungsmöglichkeit | Niederkrüchten | KP Hochstraße / Kantstraße | | Querung ist gute Idee, aber warum ist sie nicht dort, wo die Fußwege hinter Autohaus und Netto die Mittelstraße wirklich queren, sondern zu weit Richtung Ortsausgang? Rollatoren und Fußgänger haben großen Umweg. Wird nun eh abgekürzt, also Situatio |
| 123 | 2021/10/27 22:36:33.000 | Fußverkehr | Fehlende Gehwege / Unzureichende Breite der Gehwege | Niederkrüchten | Hochstraße | Höhe Hausnummer 52 | Fußwege bitte verbreitern. Sind abwechselnd auf beiden Seiten zu eng für Kinderwagen, Rollstühle, entgegenkommende Fußgänger usw. Gefährlich. |
| 124 | 2021/10/27 22:43:10.000 | Sonstiges | | Niederkrüchten | KP Schuberstraße / Birther Straße | Kinderspielplatz Schubertstraße | Beschattung für den Spielplatz |
| 125 | 2021/10/27 23:08:33.000 | Klimaschutz | Sonstiges | außerorts | KP Venloer Straße / BAB 52 | | Manchmal drei Phasen verpasst, da der Vordere nicht weit genug vorzieht, entweder Schild anbringen o. Kontakt in Straße zusätzlich weiter hinten. Aussteigen, Bescheid sagen ist gefährlich und nervt auf Dauer. Unnötige Abgase. |
| 126 | 2021/10/28 00:25:57.000 | Fußverkehr | Sanierung notwendig / Schlechter Zustand | Niederkrüchten | Rathausstraße | Höhe Hausnummer 2b | Pseudo-Zebrastreifen an der Volksbank in Alt-Niederkrüchten: Pflastergrau-asphaltschwarz sollte durch schwarz-weiß ersetzt werden nebst Schild, sonst wird er weiterhin durch Autos ignoriert, gefährlich. Sieht zwar jetzt chicker aus, aber das sollte wo |
| 127 | 2021/10/28 09:45:57.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Niederkrüchten | Hochstraße | Höhe Hausnummer 10 | Start der Verkehrsberuhigung auf 30 km/h durch Dorf bis mind. Kreisverkehr! Raser und Mototäder müssen abgebremst werden. Extreme Lärmbelästigung für die Anwohner, wenn Motorräder von der B 221 aus mit 70 in die Hochstrasse brettern! |
| 128 | 2021/10/28 21:42:42.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Overhettfeld | KP Diesberg / Eichenstraße | | An der Kurve Eichenstraße/ Diesberg sollte wg. Gefahr ein Verkehrsspiegel sein. Hier wohnen viele kleine Kinder, die Radfahren oder spazieren uns man kann Autos nicht hören oder sehen und umgekehrt! Viele rasen um die Kurve. |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|---|----------------|-------------------------------|-----------------------|--|
| 129 | 2021/10/29 21:03:56.000 | Verkehrssicherheit | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Elmpt | KP Hauptstraße / Franzstraße | | Die Ausfahrt aus der Franzstraße auf die Hauptstraße ist durch parkende Autos sehr unübersichtlich und gefährlich. Ein Spiegel würde abhilfe schaffen. |
| 130 | 2021/10/29 21:07:04.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Elmpt | KP Hauptstraße / An der Beek | | Als die Zufahrt zur Goethestraße gesperrt war, war es ein ganz ahrmonisches und entspanntes Fahren an dieser Kreuzung. Das sollte dauerhaft so sein. |
| 131 | 2021/10/30 09:35:25.000 | ÖPNV | Taktung | Venekoten | Am Kupenberg | Venekoten Parkplatz | Der Bus sollte öfter kommen |
| 132 | 2021/10/31 12:41:14.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Niederkrüchten | Mittelstraße | Höhe Hausnummer 53-68 | Um die Ortsmitte von Niederkrüchten attraktiver zu gestalten, sollte das Teilstück der Mittelstr. zw. dem Kreisverkehr und der Marktstr. für den Kraftfahrzeugverkehr gesperrt und als Fußgängerzone ausgewiesen werden (Ausnahme Radfahrer u. Busverkehr) |
| 133 | 2021/10/31 13:17:51.000 | Fußverkehr | Fehlende Gehwege / Unzureichende Breite der Gehwege | Niederkrüchten | Hochstraße | Höhe Hausnummer 80 | Wer als Fußgänger oder Radfahrer den neuen Rewe-Markt aufsucht, muss in der Regel die Pkw-Ein- und Ausfahrt benutzen. Selbst an der Fußgängerampel Hochstraße fehlt ein direkter Zugang zum Markt. |
| 134 | 2021/10/31 13:25:40.000 | Verkehrssicherheit | Fehlende Gehwege / Unzureichende Breite der Gehwege | Niederkrüchten | KP Marktstraße / Mittelstraße | | Die Marktstraße verfügt insbesondere im Einmündungsbereich zur Mittelstraße über keine ausreichende Gehwegbreite. Durch eine dorfgerechte Neugestaltung und einen niveaugleichen Ausbau würden das Wohnumfeld und die Verkehrssicherheit deutlich verbes |
| 135 | 2021/10/31 13:34:19.000 | Radverkehr | Sonstiges | Niederkrüchten | Mittelstraße | Lindbruch | An zentralen Plätzen, wie z. B. dem Lindbruchplatz, fehlen vernünftige Abstellmöglichkeiten für Fahrräder. Die andernorts gebräuchlichen Bügel, fehlen auch an Begegnungsstätte, Bürgerhaus, Schulen, Kitas etc. Sie könnten auch Poller ersetzen. |
| 136 | 2021/10/31 13:42:30.000 | Radverkehr | Sonstiges | Niederkrüchten | Stadionstraße | | Überdimensionierte Schikanen (Poller und Verschränkungen) erschweren Radfahrenden die Leichtigkeit des Verkehrs (z. B. Friedensstraße, Schleeker Weg. Mit Fahrradanhängern und für Lastenfahrräder ist die Durchfahrt schwierig. |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|--|----------------|---|----------------------------------|---|
| 137 | 2021/10/31 13:47:16.000 | Fußverkehr | Fehlende Gehwege / Unzureichende Breite der Gehwege | Niederkrüchten | Pannmühle | Höhe Hausnummer 18 | Bei der Pannmühlenstraße handelt es sich um eine Kreisstraße mit überörtlicher Verkehrsbedeutung. Fußgänger müssen an den Stellen, an denen kein durchgehender Bürgersteig vorhanden ist, die Fahrbahn benutzen. Das ist unbefriedigend und sollte |
| 138 | 2021/10/31 13:51:36.000 | Radverkehr | Fehlende Radverkehrsanlage / Unzureichende Breite der Radverkehrsanlage | Niederkrüchten | KP An Felderhausen / Am Schulzentrum | | Am Kreisverkehr An Felderhausen werden Radfahrende vom Radweg auf die Fahrbahn geleitet. Am Fahrbahnrand parkende Autos zwingen die Radfahrenden mitten auf die Straße. Ein Schutzstreifen für Radfahrenden wäre sinnvoll. |
| 139 | 2021/10/31 13:54:58.000 | Radverkehr | Elektromobilität | Niederkrüchten | | | Herkömmliche Fahrradständer sollten flächendeckend durch Bügel ersetzt werden. E-Bikes können an solchen Ständern wegen der Bremsscheiben vorn nicht abgestellt werden. |
| 140 | 2021/10/31 14:02:28.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Niederkrüchten | Mittelstraße | Höhe Hausnummer 53-71 | Die Mittelstr. sollte zwischen Kreisverkehr und Lindbruch Fußgängerzone werden (Ausnahme Busverkehr und Radfahrer). PKW sind über Hochstraße, B 221n und An Felderhausen um den Ortskern zu leiten. Das dient der Verkehrsberuhigung und der Verbesserung |
| 141 | 2021/10/31 14:13:27.000 | Radverkehr | Sanierung notwendig / Schlechter Zustand | Niederkrüchten | Mittelstraße | Höhe Hausnummer 22-BAB 52 | Der Radweg zwischen Brahmstraße und der Autobahn ist in einem erbärmlichen Zustand. Sturzgefahr! |
| 142 | 2021/10/31 14:20:09.000 | Radverkehr | Sonstiges | außerorts | Hochstraße | | Wer bei Dunkelheit zwischen den Elmpf und Niederkrüchten auf dem Radweg unterwegs ist, wird vom Pkw-Gegenverkehr so geblendet, dass er für kurze Zeit blind ist. Fußgänger und entgegenkommende Radfahrer werden dann nicht gesehen. Lösung: Radwege an b |
| 143 | 2021/10/31 14:24:31.000 | Fußverkehr | Querungsmöglichkeit | Dam | Mönchengladbacher Straße | Bushaltestelle Gewerbegebiet Dam | An gegenüberliegenden Bushaltestellen wie an der Mönchengladbacher Straße, Gewerbegebiet Dam, sollten Querungshilfen den Fußgängern und Nutzern des ÖPNV das Überqueren der Fahrbahnen erleichtern. |
| 144 | 2021/10/31 14:36:09.000 | Radverkehr | Sanierung notwendig / Schlechter Zustand | Laar | Damer Straße | | Der bauliche Zustand des Radwegs lässt sehr zu wünschen und muss verbessert werden. |

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|--------------------|---------------------------------|--------------|--------------------------------------|--------------------|---|
| 145 | 2021/10/31 14:37:58.000 | Fußverkehr | Querungsmöglichkeit | Laar | KP Damer Straße / Mülrather Mühle | | Querungshilfe wegen der vielen Fußgänger. |
| 146 | 2021/10/31 17:14:11.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | Elmper Straße / Overhetfelder Straße | Ortseingang | Installation einer stationären Blitzeranlage, da Geschwindigkeitshöhe nicht beachtet wird. Es gab schon einen sehr schweren Unfall im Mai 2020 mit Beschädigung des Stromkastens. |
| 147 | 2021/10/31 17:22:27.000 | ÖPNV | Taktung | Elmpt | KP Am Heineland / Lehmkul | | Am Heineland /Lehmkul wurde eine neue Bushaltestelle gebaut, die für den Schulverkehr am Nachmittag nicht bedient wird. Optimierung für die Linie 072 dringend erforderlich. |
| 148 | 2021/10/31 17:23:33.000 | Verkehrssicherheit | Sonstiges | Elmpt | KP Am Heineland / Lehmkul | | Durch das Neubaugebiet Heineland starke Lärmbelästigung an der Kreuzung. |
| 149 | 2021/10/31 17:31:55.000 | Verkehrssicherheit | Hohe Geschwindigkeiten | Elmpt | Elmper Straße / Overhetfelder Straße | | festen Blitzer installieren.da ständig die Geschwindigkeit überschritten wird. |
| 150 | 2021/10/31 17:48:21.000 | Verkehrssicherheit | Verkehrsführung | Elmpt | KP Am Heineland / Lehmkul | | Verkehrsberuhigung von Overhetfeld kommend bis hinter die Kindergärten. ZONE 30 !! |
| 151 | 2021/10/31 18:54:52.000 | Verkehrssicherheit | Parkraum / ruhender Verkehr | Oberkrüchten | Meinfelder Straße | Höhe Hausnummer 13 | Rad-bzw. Fußweg auf beiden Seiten der Meinfelderstr sind meist zugeparkt, so dass Fußgänger auf die Fahrbahn ausweichen müssen. |
| 152 | 2021/10/31 19:25:52.000 | Radverkehr | Gefahrenstelle / Sichtbeziehung | Elmpt | KP Hauptstraße / An der Beek | | Kreuzung Hauptstr/Goethestr/An der Beek - äußerst unübersichtliche und gefährliche Kreuzung für Radfahrer. |

Punktmeldungen

Gesamt gemeindliches Mobilitätskonzept

| Nr. | Datum | Kategorie | Thema | Ort | Straße | Abschnitt / Lage | Nachricht (originale Meldung) |
|-----|----------------------------|------------|--------------------|----------------|--------------------|--|--|
| 153 | 2021/10/31 19:34:14.000 | Radverkehr | Verkehrsführung | Dam | | KP Mönchengladbacher Straße / Gewerbering | Radweg von Niederkrüchten kommend führt in der Rechtsabbiegespur direkt auf die Straße, wenn man ins Gewerbegebiet möchte. Bei der Ausfahrt in Richtung Niederkrüchten kein Anschluss an den Radweg, Überquerung der Straße Ecke Aldi/Haupteinfahrtsbe |
| 154 | 2021/10/31 19:42:24.000 | Radverkehr | Verkehrssicherheit | Niederkrüchten | Oberkrüchtener Weg | Höhe Hausnummer 36 | Grundschule Niederkrüchten - mobile Absperrung für den Autoverkehr durch Stelen ersetzen, damit Radfahrer ungehindert durchfahren können und nicht auf den Bürgersteig ausweichen müssen. |
| 155 | Email 26.10.2021 | ÖPNV | Anbindung | Varbrook | Varbrook | Höhe Hausnummer 51 | Anbindung des Ortsteils Varbrook an bestehende Busverbindungen, ggf. mit einem Kleinbus (Sackgassensituation) |

IGS | Ingenieurgesellschaft STOLZ mbH

Hammfelddamm 6
41460 Neuss

T (0 21 31) 79 18 92 - 0
F (0 21 31) 79 18 92 - 30
E info@igs-ing.de

Heinrich-Grüber-Straße 19
12621 Berlin

(030) 439 7281 - 8
(030) 439 7281 - 6
www.igs-ing.de