

Prüfbericht 2022 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Oebeler Straße - Brücke über die Schwalm**

Teilbauwerksname **Brücke Nummer: 006**

Kreis

Ort **Niederkrüchten**

Bauwerksrichtung

Bauwerksart **Hängebrücke**

Tragfähigkeit **12 nach DIN 1072**

Baujahr

Traglastindex -



Prüfrichtung **Pylon hinten**

Prüfer **Michael Paschen**

Prüfung vom **24.03.2022** bis **02.08.2022**

Zustandsnote: 3,5

Schadensbeschreibung

Überbau - Hängebrücke

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

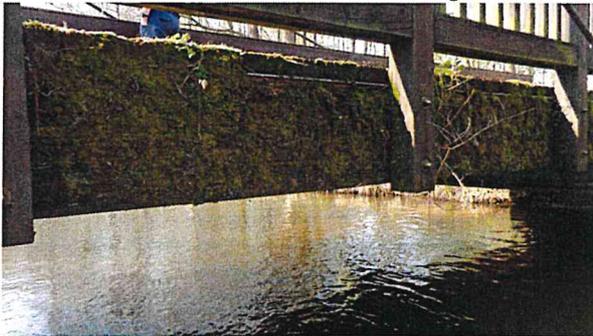
Überbau, Stahl / Metall, Stellenweise, Angerostet, Hier die Verankerungen der Stangen.



VERANKERUNG DER STANGEN

[18] S=2, V=1, D=3 BSP-ID 015-09

Überbaubalken, Holz, Bereichsweise, Bemoost, Moosansatz, Pilzansatz und Durchfeuchtungen



STARKER MOOSANSATZ

[17] S=2, V=1, D=3 BSP-ID 015-09

Überbaubalken, Holz, Bereichsweise, Pilzbefall, Moosansatz, Pilzansatz und Durchfeuchtungen
Zustand 2013 jetzt durch Moos verdeckt



BEMOOSTER LÄNGSTRÄGER2

[20] S=3, V=0, D=4 BSP-ID 015-11

Überbaubalken, Holz, Bereichsweise, Verfault / vermodert, Rechts, Rechter Längsträger im Bereich der Abhängung massiv geschädigt.
S. auch beigefügtes Detailbild.



LÄNGSTRÄGER VERROTTET AUßEN

[21] S=3, V=0, D=4 BSP-ID 015-11

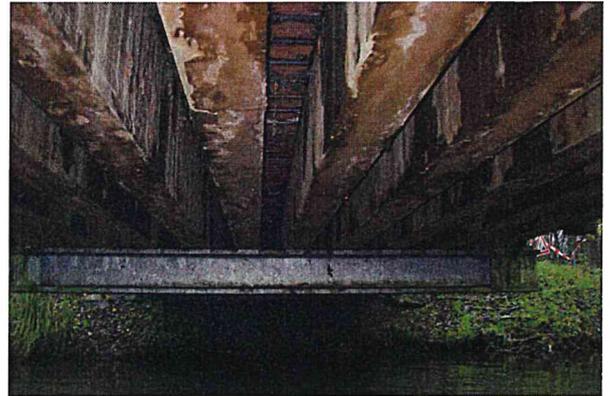
Überbaubalken, Holz, Bereichsweise, Verfault / vermodert, Links, Die äußeren Längsträger im Endbereich massiv geschädigt.



LÄNGSTRÄGER IM ENDBEREICH VERROTTET

Schadensbeschreibung

[15] S=2, V=1, D=3 BSP-ID 015-09
Balken, Holz, Bereichsweise, Schmutzablagerung,
Übergang Haupttragwerk, Pfosten und Verankerung der
Stangen.



PILZBEFALL LÄNGSTRÄGER2

[12] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-09
Hänger der Hängebrücke, Stahl / Metall, An einigen
Bauteilen, Angerostet, Linke und rechte Seite, Teilweis
hat auch scheinbar die Vorspannung nachgelassen.



ÜBERGANGSBEREICH LÄNGSTRÄGER PFOSTEN

[14] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 016-02
Balken, Holz, Eine Stelle, Gerissen, Links, Durch
Moosansatz schwer erkennbar



HOLZ BEI LINKER EINLEITUNG DES VORDEREN STAHLQUERTRÄGERS GERISSEN

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 015-07
Balken, Holz, Mehrfach, Feuchte Stelle, Unterseite

JEWELS DIE OBEREN BEIDEN SEILE OHNE SPANNUNG

Unterbau - Widerlager

[13] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 032-05
Auflagerbank, Holz, Bereichsweise, Angefault, Hinten am
Bauwerk



AUFLAGERBEREICH VERROTTET

Schadensbeschreibung



[11] S=2, V=3, D=3 BSP-ID 231-19
Überbau, Fußholm des Geländers, Holz, Beginnend,
Verfault / vermodert



MOOSANSATZ GELÄNDER

[19] S=1, V=2, D=2 BSP-ID 231-20
Überbau, Geländer als Absturzsicherung, Holz, Eine
Stelle, Gebrochen / abgebrochen



GELÄNDER IM UNTEREN BEREICH

Beläge

[1] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-14
Überbau, Fahrbahnbelag, Bereichsweise,
Schmutzablagerung, Generell Rutschgefahr, bei HP 2022
wegen Trockenheit so nicht gegeben.



GELÄNDER FUßHOLM GEBROCHEN

[10] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 231-04
Überbau, Fußholm des Geländers, Holz, Ein Stück,
Locker / lose, Vorne am Bauwerk, Links



SCHMUTZABLAGERUNGEN

FUßHOLM LOCKER-VERWITTERT

Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.

Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Überbaubalken

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;

die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Fußholm des Geländers

Dauerhaftigkeit (max D = 4)

Durch den Mangel/Schaden ist die Dauerhaftigkeit des Bauteils und des Bauwerks nicht

mehr gegeben. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile erfordert umgehend eine Nutzungseinschränkung, Instandsetzung oder Bauwerkserneuerung.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Überbaubalken

Zustandsnote: 3,5

Prüfungstext

Umgehender Instandsetzungsbedarf erforderlich.

Die Tragfähigkeit der beiden äußeren Hauptträger ist nicht mehr gegeben.

Es ist eine Verkehrseinschränkung erforderlich.

Zur Resttragfähigkeit des Randbereiches ist eine statische Überprüfung erforderlich.

Unterschrift Prüfer
Dipl.-Ing. M. Paschen
Ing.-Büro PSP, Aachen
Tel.: 0214-162095

Bilder / Skizzen

SEITE LÄNGSTRÄGER



ZUSTAND LÄNGSTRÄGER

