Gemeinde Niederkrüchten
Der Bürgermeister
Planen und Umwelt
Aktenzeichen: 61 23 03

Niederkrüchten, den 27.05.2020

Vorlagen-Nr. 1468-2014/2020

Sachbearbeiter: Tobias Hinsen

öffentlich

Beratungsweg

Planungs-, Verkehrs- und Umweltausschuss 15.06.2020

Parkleitsystem für die Ortslage Brempt

Sachverhalt:

Mit Schreiben vom 10.09.2018 beantragt die CDU-Ratsfraktion die Verwaltung zu beauftragen, ein „Parkleitsystem“ mit besonderer Kennzeichnung der kostenfreien Parkplätze „Kahrstraße / Zur Brücke“ sowie „Kindergarten An den Tonwerken“ in Brempt zu installieren. Nach Vorberatung in der Sitzung des Planungs-, Verkehrs- und Umweltausschusses am 24. Juni 2019, hat der Rat in seiner Sitzung am 02. Juli 2019 beschlossen, das Planungsbüro Richter-Richard aus Aachen mit der Erstellung eines Verkehrskonzeptes für den Ortsteil Brempt zu beauftragen. Herr Richard wird das Konzept, welches sich auf Basis der Bestandserhebung auf das gesamte Umfeld des Hariksees erstreckt und mithin den Titel „Erschließungskonzept für das Naherholungsgebiet Hariksee“ trägt, in der Sitzung vorstellen. Das Konzept ist dieser Vorlage im Anhang zudem beigefügt.

Das Gutachten führt aus, dass das Hauptproblem darin besteht, dass die Besucherverkehre stark auf die Südseite des Hariksees fokussiert sind und sich nicht ausreichend auf die gleichfalls erschlossenen Seebereiche im Norden und Osten verteilen. Die Zufahrt zum Privatparkplatz Hariksee und den weiteren gastronomischen Angeboten in Brempt verläuft ausschließlich über die Sackgasse Harikseestraße. Dagegen sei die grundsätzlich vorhandene Anzahl an Stellplätzen ausreichend.

Das Ziel des Erschließungskonzeptes ist es daher Maßnahmen zu definieren, die die Besucherverkehre und damit die Nachfrage nach Stellplätzen besser auf die drei erschlossenen

Seeseiten verteilen, die bestehenden Stellplatz-Kapazitäten besser auszuschöpfen und fußläufig attraktiver an den See anzubinden und darüber hinaus den Besuchern entsprechende Informationen zu vermitteln, wie auch ohne Pkw die Anreise bzw. Fortbewegung vor Ort organisiert werden kann.

Da es nicht die „eine“ Maßnahme gibt, welche die Verkehrsprobleme in der Ortslage Brempt löst, führt das Erschließungskonzept Hariksee eine Palette an möglichen Maßnahmen auf, die in der Folge mit verschiedenen Akteuren (Fachbehörden, Eigentümern, etc.) zu beraten sind.

Um kurzfristige Effekte erzielen zu können, bieten sich zunächst Maßnahmen zur formellen und informellen örtlichen Beschilderung sowie Parkraumbewirtschaftung an. Durch das Planungsbüro Richter-Richard wird dazu gleichfalls ein Vorschlag für einen Beschilderungsplan erarbeitet.

Beschlussvorschlag:

a) Das Erschließungskonzept für das Naherholungsgebiet Hariksee wird als Grundlage für die weiteren Maßnahmen zur Lösung der Verkehrsprobleme in der Ortslage Brempt beschlossen.

b) Die Verwaltung wird beauftragt, die Maßnahmen zur informellen und formellen lokalen Beschilderung sowie zur Einrichtung eines Parkraumleitsystems durchzuführen und die mittel- und langfristigen Maßnahmen in Abstimmung mit Fachbehörden und Grundstückseigentümern zu erörtern. Dabei soll der Fokus auf den Maßnahmen zur Verbesserung der fußläufigen Anbindungen der vorhandenen Stellplätze liegen. Die Verwaltung wird über den Sachstand regelmäßig berichten.

Finanzielle Auswirkungen:			Ja	☒	Nein	☐
Es stehen Mittel zur Verfügung:			Ja	☒	Nein	☐
PSP-Element bzw. Kostenstelle/ Sachkonto:			/			
Kosten der Maßnahme in Euro						
Folgekosten in Euro						
Erläuterungen:			Es werden zunächst Kosten für Beschilderungsmaßnahmen anfallen. Diese sind noch nicht zu beziffern.			
Rechtsgrundlage:	gesetzliche Grundlage	☐	vertragliche Verpflichtung	☐	Freiwillige Selbstverwaltungs-angelegenheit	☒

Anlage(n):

1. Erschließungskonzept Hariksee

gez. Wassong