



Gemeinde Niederkrüchten  
Der Bürgermeister  
Planen, Bauen, Umwelt  
Aktenzeichen: 66 12 17/00

Niederkrüchten, den 31.03.2010

Vorlagen-Nr. 128 -2009/2014  
Datum: 29.03.2010  
Sachbearbeiter: Hermann Derix

**öffentlich**

Beratungsweg  
Bauausschuss

13.04.2010

## **Sanierungsprogramm Gemeindestraßen 2010**

### Sachverhalt:

Die jährliche Beratung über die Sanierung von Gemeindestraßen erfolgt in diesem Jahr frühzeitig, um bereits bis zum Frühjahr die vorbereitenden Arbeiten (Bohrkernuntersuchungen, Ingenieurleistungen, Vorplanung etc.) abschließen zu können und somit noch vor den Sommerferien die Baumaßnahmen auszuschreiben und die Arbeiten zu vergeben. Andernfalls würden die Baumaßnahmen erst im September d. J. vergeben und die Arbeiten wieder im Herbst und Winter durchgeführt.

Gleichwohl soll und darf den Haushaltsplanberatungen nicht vorgegriffen werden. Es sollen daher lediglich Prioritäten der Straßensanierung und des Straßenausbaus festgelegt werden, damit die Verwaltung die oben angesprochenen vorbereitenden Arbeiten ausführen kann. Die Baumaßnahmen werden dann anhand ihrer Priorität im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel durchgeführt.

### Umsetzung der Straßenbaumaßnahmen 2009

In seiner Sitzung am 17.03.2009 hat der Bauausschuss dem Rat der Gemeinde empfohlen, das vorgestellte Sanierungsprogramm zur Grundlage für die Sanierung der Gemeindestraßen in den nächsten drei Jahren zu machen und im Jahr 2009 vorbehaltlich zur Verfügung stehender Haushaltsmittel folgende Straßen zu sanieren bzw. auszubauen:

Weyenhof, Ryther Straße, Varbrooker Kirchweg, Lamertzweg (Vollausbau). Außerdem wurde dem Rat empfohlen, im Jahr 2010 die Laurentiusstraße auszubauen oder zu sanieren. Dem ist der Rat in seine Sitzung am 31.03.2009 gefolgt.

Im Jahre 2009 wurden die Straßen Weyenhof und Ryther Straße instandgesetzt. Hierbei wurde die teilweise teerhaltige Deck- bzw. Tragschicht der Fahrbahnen ca. 4 cm mit einer Fräsmaschine profilgerecht ausgefräst. Nach Regulierung der vorh. Schachtbauwerke, Regeneinläufe und der vorh. Rinnen wurde eine neue Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt 0/8 S mit einer durchschnittlichen Stärke von 4 cm eingebaut.

Die in den Vorjahren begonnen Sanierungen der Randstreifen des Varbrooker Kirchweges in einer Breite von ca. 1,30 m wurde ebenfalls nach dem vorgenannten Verfahren fertig gestellt.

Des Weiteren wurde mit der Umsetzung des Vollausbaues Lamertzweg in Oberkrüchten begonnen. Die Bürgerbeteiligung wurde durchgeführt. Das Büro Stakemeier wurde mit der Endplanung sowie der Betreuung der Baumaßnahme beauftragt. Die Ausschreibungen für die Baumaßnahme wurden verschickt. Witterungsbedingt wird mit dem Ausbau des Lamertzweges im Mai 2010 begonnen.

#### Prioritätenliste 2010

Die Verwaltung hat die Prioritätenliste (s. Anlage 1) überarbeitet. Die Überarbeitung betrifft sowohl die Reihenfolge der Maßnahmen als auch die Art der Ausführung und die damit verbundenen Kosten. Insbesondere für die Maßnahmen in der Rubrik „vorgemerkte Straßen“ gilt, dass hier zu gegebener Zeit über die Art der Ausführung zu beraten ist, z. B. könnten Rathausstraße und die Gartenstraße in Asphalt oder in Pflaster hergestellt werden.

#### Maßnahmen für 2010

Für den Haushalt 2010 wurden für den Vollausbau des Lamertzweges 200.000,- €, für die Sanierung der Laurentiusstraße 180.000,- € und für Deckenüberzüge 200.000,- € angemeldet. Auf Grund der Haushaltssituation stehen 2010 keine Haushaltsmittel für die Sanierung der Laurentiusstraße zur Verfügung. Die Maßnahme wird daher vorbehaltlich des Haushaltsplanes auf das Jahr 2011 verschoben. Zu gegebener Zeit ist über die Art der Sanierung (Deckenüberzug oder Vollausbau) zu beraten.

Neben dem bereits beschlossenen Ausbau des Lamertzweges sollen im Jahr 2010 vorbehaltlich zur Verfügung stehender Haushaltsmittel folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

##### 1. Varbrooker Kirchweg

Aufbauend auf den vorangegangenen Arbeiten wird nach Regulierung der vorh. Schachtbauwerke, Regeneinläufe und der vorh. Rinne eine neue Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt 0/8 S mit einer durchschnittlichen Stärke von 2 cm eingebaut. An den jeweiligen Kreuzungspunkten wird die vorh. Fahrbahn profilgerecht abgefräst.

## 2. Nasse Strasse

Die Fa. IBL wurde beauftragt, Bohrkerne im Bereich der Nassen Str. zu ziehen, welche Rückschlüsse auf den vorh. Straßenaufbau bzw. Unterbau zulassen. Die Auswertung dieser Bohrkerne ergab, dass der Straßenunterbau in Ordnung ist. Die Verwaltung schlägt vor, dass Ingenieurbüro Stakemeier mit der Entwurfsplanung und Kostenermittlung für die Sanierung der Nasse Str. zu beauftragen. Die Ergebnisse werden dem Ausschuss vorgestellt.

## 3. Verkehrsberuhigung Alte Zollstraße

In Zusammenarbeit mit dem Ingenieurbüro Stakemeier werden zurzeit verschiedene Varianten zur Durchführung einer Verkehrsberuhigung geprüft und geplant.

### Beschlussvorschlag:

Der Bauausschuss empfiehlt dem Rat,

- a) die aktualisierte Prioritätenliste zur Kenntnis zu nehmen,
- b) vorbehaltlich im Jahr 2010 zur Verfügung stehender Haushaltsmittel zusätzlich zum Ausbau des Lamertzweges und der notwendigen Sanierungen von Witterungsschäden folgende Reihenfolge für eine Sanierung der Gemeindestraßen festzulegen:
  1. Varbrooker Kirchweg
  2. Nasse Straße
- c) den Ausbau oder die Sanierung der Laurentiusstraße auf eines der Folgejahre zu verschieben.

### Anlagen:



Prioritätenliste Gemeindestraßen.PDF

gez. Winzen