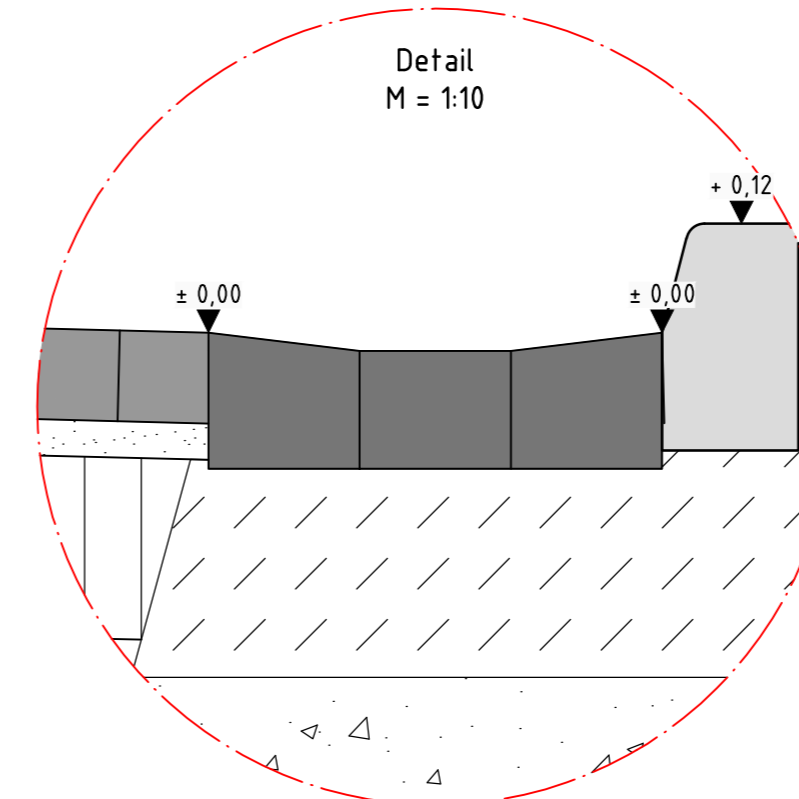
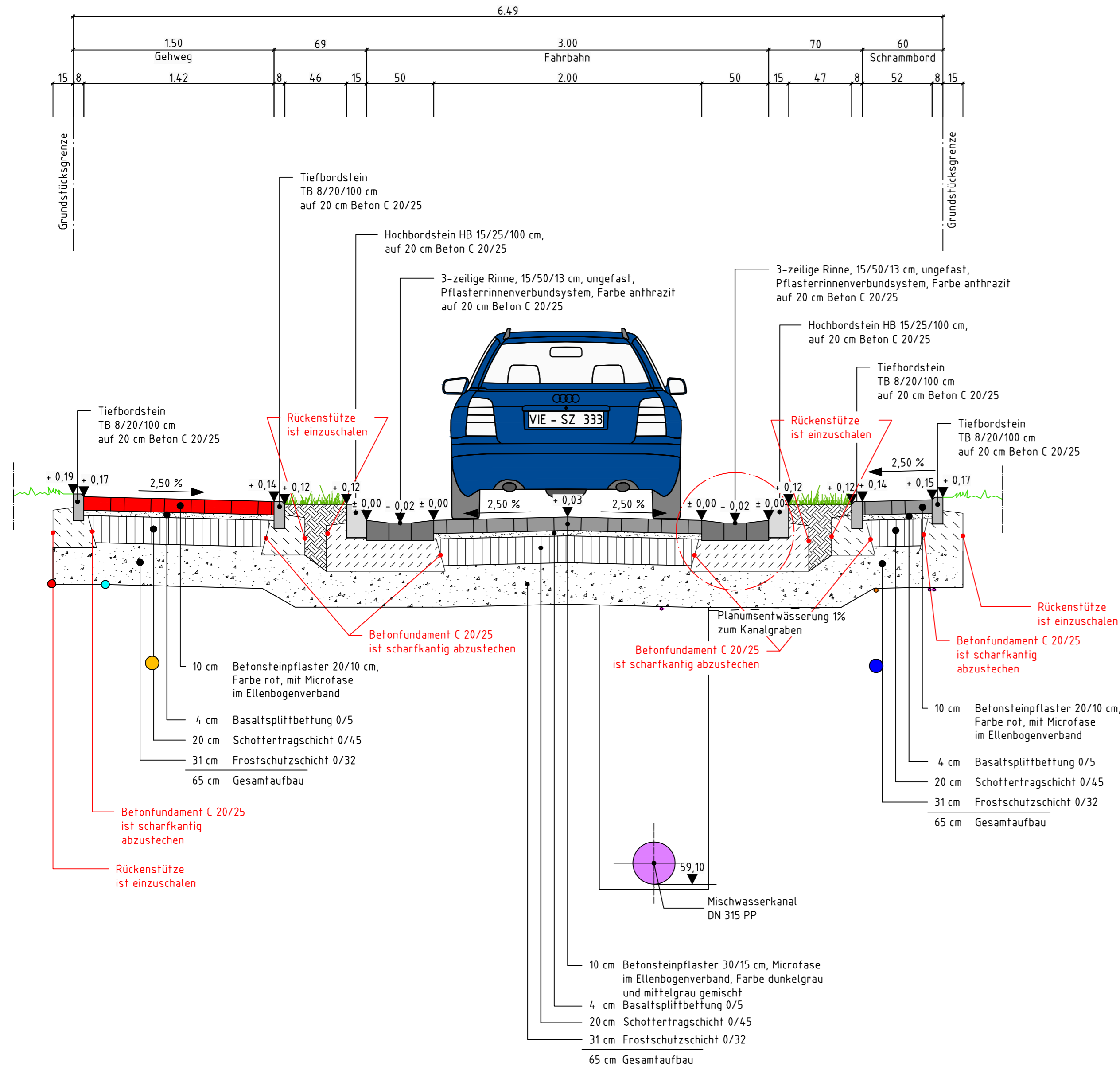


# Regelquerschnitt C-C

gemäß RSt0, Tafel 3, Zeile 1, Belastungsklasse 1.0



Lagebezug:

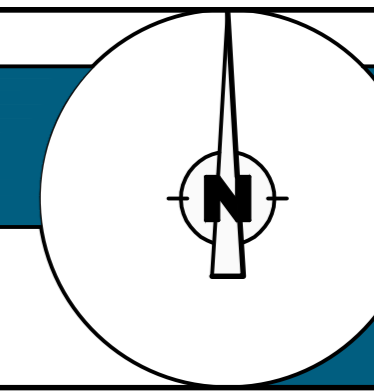
ETRS / UTM

Gauß-Krüger

Höhenbezug:

Bolzen-Nr. 4800 9 0008  
Dr. Lindemann Straße, Kirche  
NHN-Höhe = 60,261 m ü. NHN

Bolzen-Nr. 4800 9 00420  
Oberkrüchter Weg, Schule  
NHN-Höhe = 59,990 m ü. NHN



Die dargestellten Lagen der vorhandenen Versorgungsleitungen sind lage- und höhenmäßig nicht verbindlich, da diese Angaben aus den Bestandsunterlagen der Versorgungsunternehmen entnommen wurden. Daher ist mit Abweichungen in der tatsächlichen Lage- und Höhensituation zu rechnen. Die Auflagen der Versorgungsträger für Arbeiten im Bereich von vorhandenen Leitungen und Kabeln sind unbedingt zu beachten.

### Ermittlung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaues gemäß RSt0 Tabelle 6 und 7:

Ausgangswert F3 / Belastungsklasse 1,0	60 cm
Frosteinwirkungszone I	± 0 cm
keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
Grund- und Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
Lage der Gradiente: Gelände bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	- 5 cm
Mindestdicke	60 cm

Aufbau gewählt

65 cm

Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

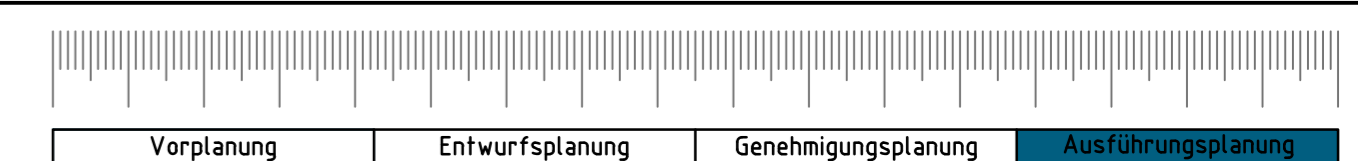


Ingenieurbüro Goldmanns  
Hehler 61  
41366 Schwalmtal  
info@ibgoldmanns.de  
Tel.: +49(0)2161.495179-0  
Fax: +49(0)2161.495179-20  
www.ibgoldmanns.de



Gemeinde Niederkrüchten  
DER BÜRGERMEISTER  
Fachbereich II

## Dorfgerichte Umgestaltung der Rathausstraße und Gartenstraße in Niederkrüchten



Regelquerschnitt C-C

Blatt 3.0

Maßstab: M = 1: 25	Format: 0,70 m x 0,40 m = 0,28 m²	Projektnummer: 101019	Plan: RQS 3.0	gezeichnet: Leon Bönemann	geprüft: Stephan Goldmanns
Der Auftraggeber Gemeinde Niederkrüchten Fachbereich II Laurentiusstraße 19 41372 Niederkrüchten Niederkrüchten, den			Der Entwurfsaufsteller Ingenieurbüro Goldmanns Hehler 61 41366 Schwalmtal Telefon: +49(0)2161.495179-0 Telefax: +49(0)2161.495179-20 Schwalmtal, den 03. Februar 2021		