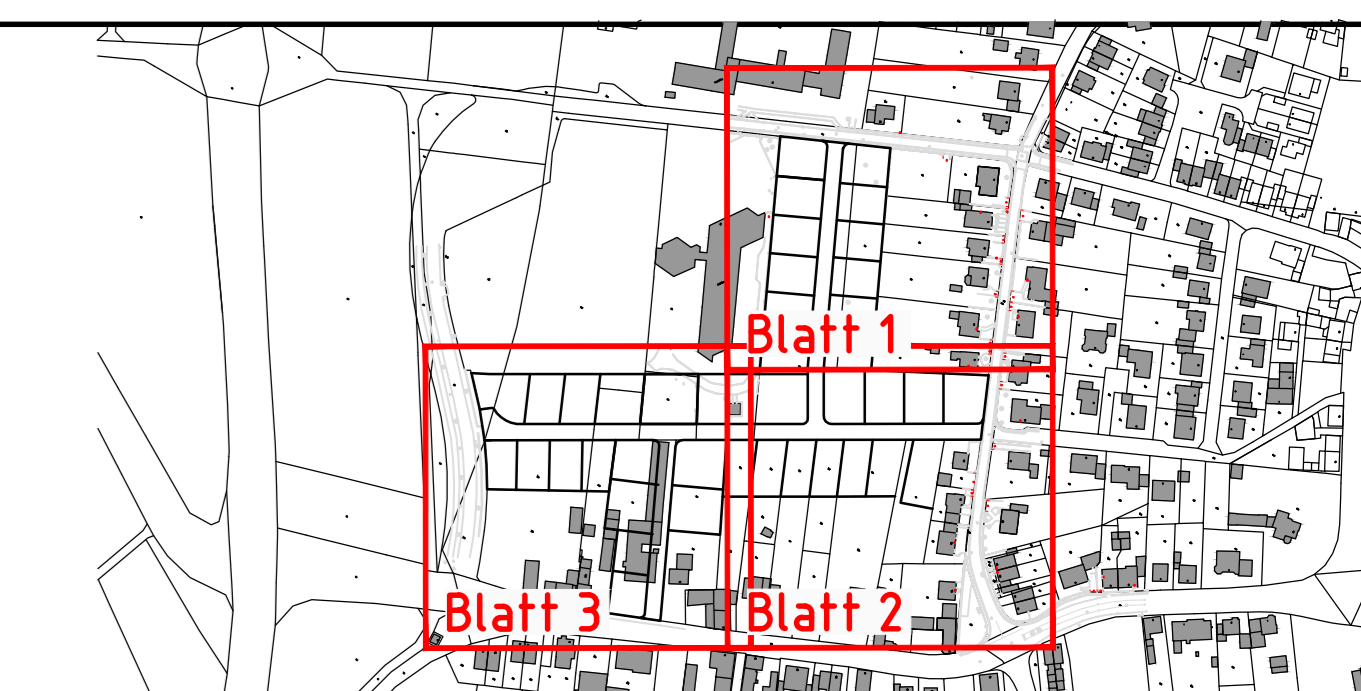




Lagebezug:
ETRS / UTM
Gauß-Krüger

Höhenbezug:
Normalhöhe
Normalhöhe



Alle Maße sind in der Örtlichkeit zu überprüfen!
Bei Unstimmigkeiten ist sofort die örtliche Bauüberwachung zu informieren!
Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrographisch aufgemessen!!!

Planungslegende:

1 Asphaltdeckschicht	11 Straßenaufbau 30/50 cm
2 Betonstein Doppel-1, grau, gefast	12 Straßenaufbau 50/50 cm
3 Betonstein Doppel-1, rot, gefast	13 Asphalt
4 Betonstein Doppel-1, anthrazit, gefast	14 Asphalt
5 Basengraphitene 45/60/30 cm, grau	15 Asphalt
6 Betonstein 30/30/10 cm, rot, Microfaser	16 Asphalt
7 Betonstein 20/30/10 cm, rot, ungefast	17 Asphalt
8 Betonstein 20/30/10 cm, anthrazit, Microfaser	18 Asphalt
9 Betonstein 20/30/10 cm, anthrazit, ungefast	19 Asphalt
10 Basementsstein 16/24/16 cm, bzw. 16/16/16, grau, ungefast	20 Asphalt
11 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	21 Asphalt
12 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	22 Asphalt
13 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast	23 Asphalt
14 1-lagige Basementssteine 16/24/16 cm, bzw. 16/16/16, grau, ungefast	24 Asphalt
15 2-lagige Basementssteine 16/24/16 cm, bzw. 16/16/16, grau, ungefast	25 Asphalt
16 3-lagige Basementssteine 16/24/16 cm, bzw. 16/16/16, grau, ungefast	26 Asphalt
17 3-lagiges Rinnensystem 12,5/30,5/16,2 cm, grau, gefast	27 Asphalt
18 3-lagiges Rinnensystem 15,5/30,5/13,9 cm, anthrazit, gefast	28 Asphalt
19 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot	29 Asphalt
20 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt	30 Asphalt
21 Natursteinpflaster 10/10 cm, Basalt	31 Asphalt
22 Schotterdeckel	32 Asphalt
23 Einlaß	33 Asphalt
24 Eingang	34 Asphalt
25 Straßendeckel	35 Asphalt
26 Einlaß	36 Asphalt
27 Eingang	37 Asphalt
28 Straßendeckel	38 Asphalt
29 Einlaß	39 Asphalt
30 Eingang	40 Asphalt
31 Straßendeckel	41 Asphalt
32 Einlaß	42 Asphalt
33 Eingang	43 Asphalt
34 Straßendeckel	44 Asphalt
35 Einlaß	45 Asphalt
36 Eingang	46 Asphalt
37 Straßendeckel	47 Asphalt
38 Einlaß	48 Asphalt
39 Eingang	49 Asphalt
40 Straßendeckel	50 Asphalt
41 Einlaß	51 Asphalt
42 Eingang	52 Asphalt
43 Straßendeckel	53 Asphalt
44 Einlaß	54 Asphalt
45 Eingang	55 Asphalt
46 Straßendeckel	56 Asphalt
47 Einlaß	57 Asphalt
48 Eingang	58 Asphalt
49 Straßendeckel	59 Asphalt
50 Einlaß	60 Asphalt
51 Eingang	61 Asphalt
52 Straßendeckel	62 Asphalt
53 Einlaß	63 Asphalt
54 Eingang	64 Asphalt
55 Straßendeckel	65 Asphalt
56 Einlaß	66 Asphalt
57 Eingang	67 Asphalt
58 Straßendeckel	68 Asphalt
59 Einlaß	69 Asphalt
60 Eingang	70 Asphalt
61 Straßendeckel	71 Asphalt
62 Einlaß	72 Asphalt
63 Eingang	73 Asphalt
64 Straßendeckel	74 Asphalt
65 Einlaß	75 Asphalt
66 Eingang	76 Asphalt
67 Straßendeckel	77 Asphalt
68 Einlaß	78 Asphalt
69 Eingang	79 Asphalt
70 Straßendeckel	80 Asphalt
71 Einlaß	81 Asphalt
72 Eingang	82 Asphalt
73 Straßendeckel	83 Asphalt
74 Einlaß	84 Asphalt
75 Eingang	85 Asphalt
76 Straßendeckel	86 Asphalt
77 Einlaß	87 Asphalt
78 Eingang	88 Asphalt
79 Straßendeckel	89 Asphalt
80 Einlaß	90 Asphalt
81 Eingang	91 Asphalt
82 Straßendeckel	92 Asphalt
83 Einlaß	93 Asphalt
84 Eingang	94 Asphalt
85 Straßendeckel	95 Asphalt
86 Einlaß	96 Asphalt
87 Eingang	97 Asphalt
88 Straßendeckel	98 Asphalt
89 Einlaß	99 Asphalt
90 Eingang	100 Asphalt

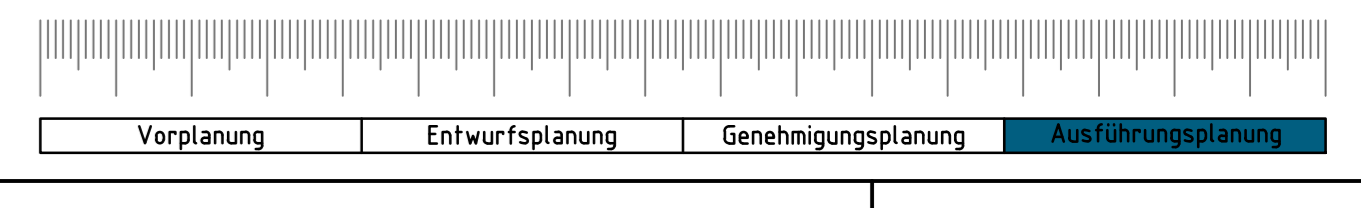
Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeiter

GOLDMANN'S
Ingenieurbüro Goldmanns
Ingenieur- und Vertriebsgesellschaft

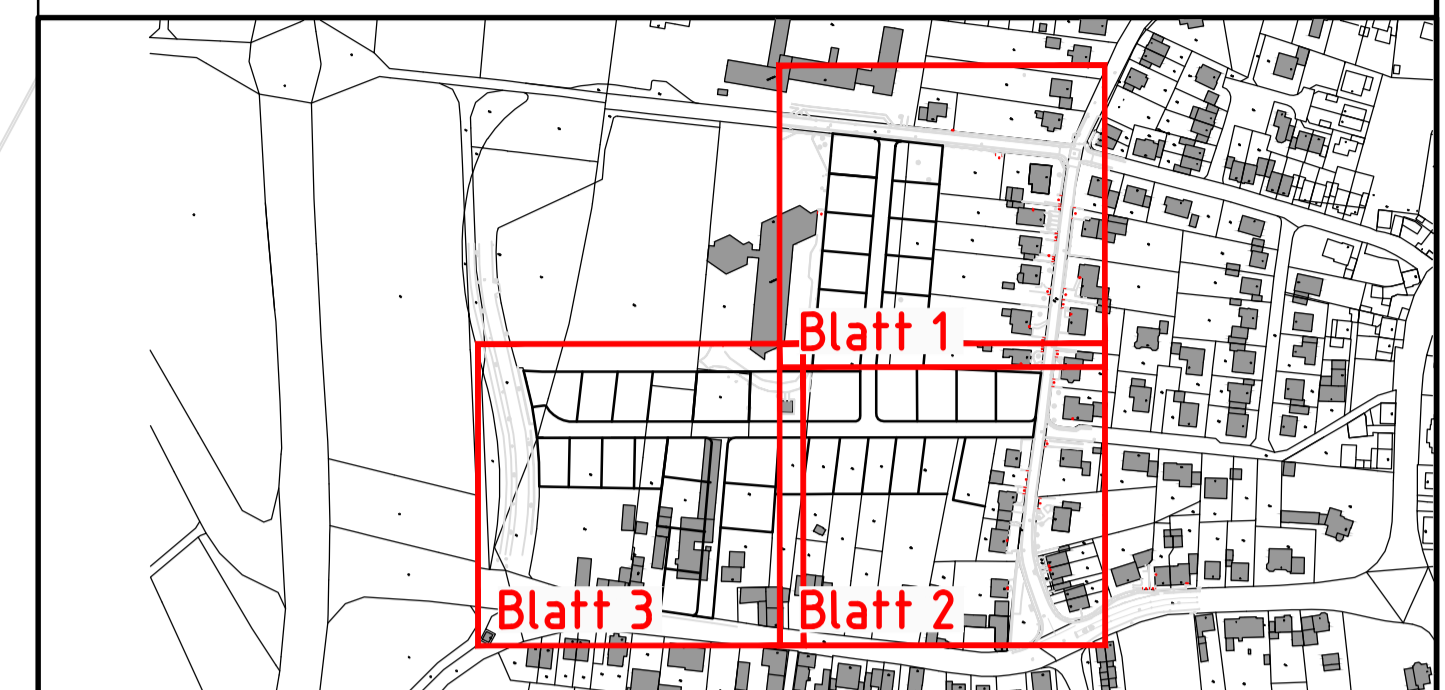
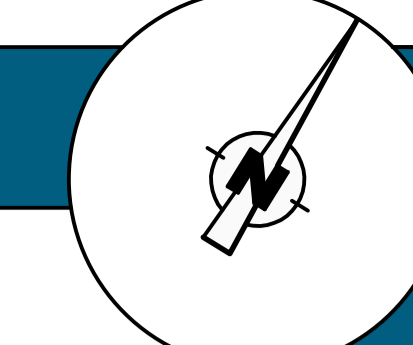
Ing. Christian Goldmann
Löhnerstraße 19
41372 Niederrücken
Tel. +49 (0)2161 495179-0
Fax +49 (0)2161 495179-20
www.goldmanns.de

Gemeinde Niederrücken
DER BÜRGERMEISTER
Friedrich Heß

Erschließung Bebauungsplan Nie-63,
Oberkrüchener Weg/ An Felderhausen
in Niederrücken



Gestaltungsplan		Blatt 1.0	
Maststab: 1:200	Format: 50 x 100 x 100 mm	Projektphase: EPL 10	Plan: EPL 10
Der Auftraggeber: Gemeinde Niederrücken, Friederich Heß, Löhnerstraße 19, 41372 Niederrücken		Der Entwurfssteller: Ingenieurbüro Goldmanns, Löhnerstraße 19, 41372 Niederrücken	
Niederrücken, den 14. Oktober 2019		Schwalmatal, den 14. Oktober 2019	



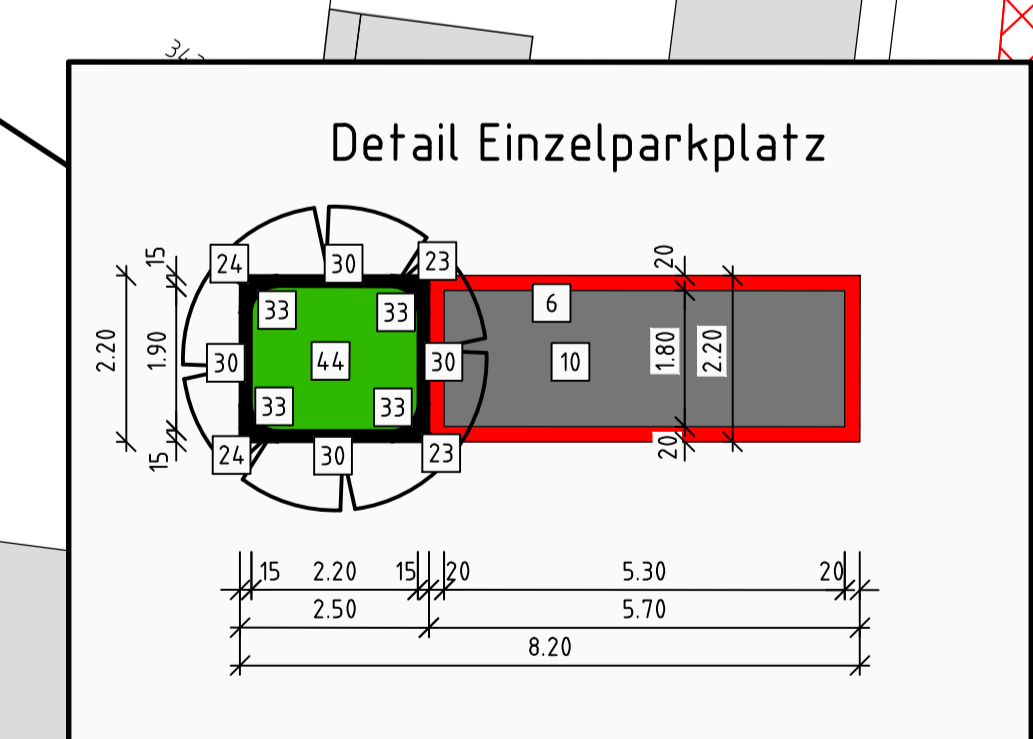
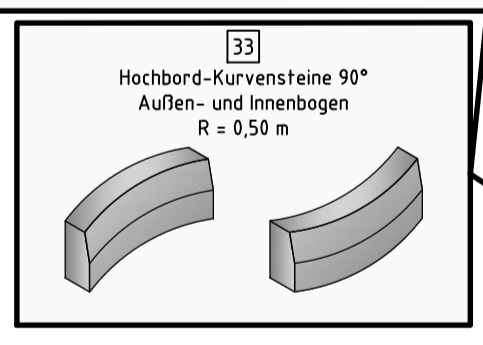
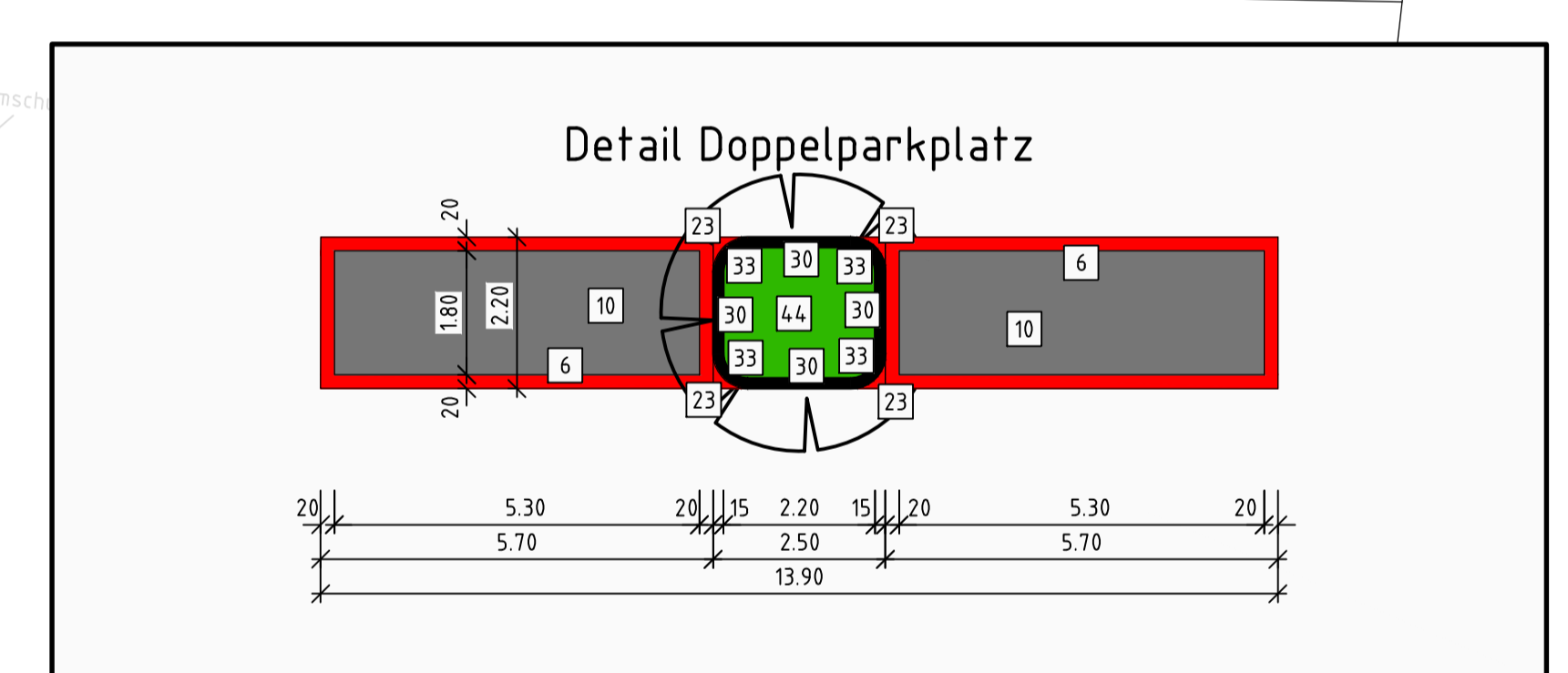
vorhandene Bebauung

Alle Maße sind in der Örtlichkeit zu überprüfen!
 Bei Unstimmigkeiten ist sofort die örtliche Bauüberwachung zu informieren!

Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

Planungslegende:

1 Asphaltdeckschicht	27 Straßenablauf 30/50 cm
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast	28 Straßenablauf 50/50 cm
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	29 Aco - Drain Rinne
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	30 Bordstein HB 15/25 cm
5 Rasengittersteine 40/60/10 cm, grau	31 Bordstein HB 15/30 cm
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase	32 Hochbordsteine 15/30 cm
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast	33 Hochbordkurvenstein 15/30 cm
8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase	34 Pflanzbeetecke 15/30 cm
9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast	35 Bauscheibenecke 15/30 cm
10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase	36 Parkbuchtstein 15/30 cm
11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast	37 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22
12 Basamentstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	38 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22
13 Platten 30/30/8 cm, grau, gefast	39 Kantensradius 2cm
14 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	40 Rundbordstein RB 15/22 cm
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	41 Kantensradius 4cm
16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast	42 Tiefbordstein TB 8/20 cm
17 1-zellige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	43 Tiefbordstein TB 10/30 cm
18 2-zellige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	44 Tiefbordecke 8/25 cm
19 3-zellige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	45 Grünfläche
20 3-zelliges Rinnensteinsystem 12,5/30,5/14,2 cm, grau, gefast	46 Rampenstein 33/16/22/75 cm
21 3-zelliges Rinnensteinsystem 12,5/30,5/14,2 cm, rot, gefast	47 3-zellige Natursteinrinne ca. 10/11/10 cm, aus Basalt
22 3-zelliges Rinnensteinsystem 15,0/50,0/13,0 cm, anthrazit, gefast	48 Querbordstein 30/18/100 cm
23 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot	49 Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
24 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit grau	50 Rippenplatten symmetrisches Profil 30/30/10 cm, 4,5 mm Abkantung, weiß, Microfase
25 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt	51 Noppenpflaster 30/30/10 cm, weiß, Microfase
26 Natursteinpflaster 10/11 cm, Basalt	52 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt zum Rundbordstein R 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
	53 planter Straßenbeleuchtungsmast
	54 Parkplatzhinweisstein 20/20/10 cm mit Symbol „P“
	55 Schachtdeckel
	56 Baum vorhanden
	57 Baum geplant
	58 Einfahrt
	59 Eingang



Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

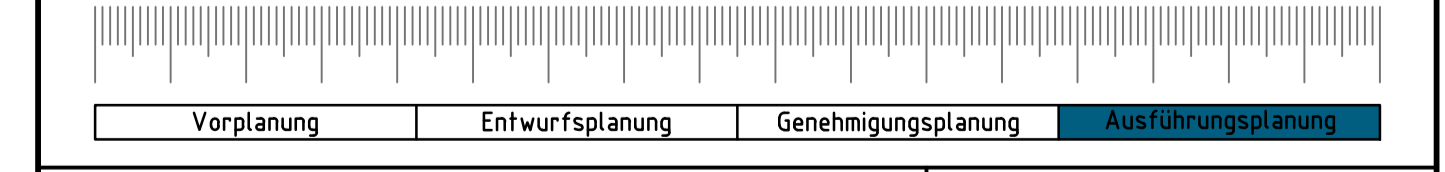
GOLDMANNS
 Ingenieurbauwerke & Verkehrsanlagen

Ingenieurbüro Goldmanns
 Hehler 61
 41366 Schwalmtal
 info@goldmanns.de
 Tel.: +49(0)2161.495179-0
 Fax: +49(0)2161.495179-20
 www.goldmanns.de

Gemeinde Niederkrüchten
 DER BÜRGERMEISTER

Fachbereich II

**Erschließung Bebauungsplan Nie-63,
 Oberkrüchter Weg/ An Felderhausen
 in Niederkrüchten**



Gestaltungsplan Blatt 3.0

Maßstab: 1:250 Format: 8,90 m x 8,65 m = 0,59 m² Projektnummer: 0100116 Plan: GPL 3.0 gezeichnet: Christiane Kaiser geprüft: Stephan Goldmanns

Der Auftraggeber: Gemeinde Niederkrüchten, Fachbereich II, Laurentiusstraße 19, 41372 Niederkrüchten, Niederkrüchten, den

Der Entwurfsaufsteller: Ingenieurbüro Goldmanns, Hehler 61, 41366 Schwalmtal, Telefon: +49(0)2161.495179-0, Telefax: +49(0)2161.495179-20, Schwalmtal, den 14. Oktober 2019